

**Békés Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi és Természetvédelmi
Osztály**

Gyula,
Megyeház u. 5-7.
5700

Budapest, 2026. szeptember 09.

Ügyintéző: Katona Márk

E-mail: katonam@utiber.hu

Iktatószám: 5.TIG-1706-43.791/2026.

Tárgy: Berettyóújfalu - Békéscsaba közötti 2x2
sávós közúti kapcsolat engedélyezési- és
kiviteli terveinek készítése 4 részben- 1.
rész: Körösladány-Vésztő összekötő út
létesítése – **Előzetes vizsgálati eljárás -
Kérelem**

Tisztelt Dr. Bárány Katalin Emese osztályvezető asszony!

Építési és Közlekedési Minisztérium (Megrendelő) „Berettyóújfalu - Békéscsaba közötti 2x2 sávós közúti kapcsolat engedélyezési- és kiviteli terveinek készítése 4 részben” tárgyban ajánlati felhívást tett közzé, mely eljárás 1. részében nyertes ajánlattevőként az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (Tervező) került kiválasztásra. UTIBER Kft., mint fővállalkozó megbízta TRENECON Kft.-t, mint alvállalkozót a tárgyi összekötőútra önálló előzetes vizsgálati dokumentáció (EVD) elkészítésével.

A Körösladány – Vésztő összekötő út a Berettyóújfalu – Békéscsaba közötti 2x2 sávós közúti fejlesztés részét képezi, mely a mellékúti országos közúthálózat hiányzó elemének kiépítését célozza, több helyi önkormányzat igénye alapján. Az összekötő út megépítése a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 87. pontja alá tartozik, tehát környezetvédelmi előzetes vizsgálati eljárás köteles létesítmény.

Levelünk mellékleteként megküldjük a Körösladány – Vésztő összekötő útra elkészült EVD-t, mely alapján a Beruházó, a Közlekedési és Beruházási Minisztérium (1117 Budapest, Október huszonharmadika utca 18.) képviselőjében, nevében és helyett eljárva kérjük a Tisztelt Hatóságot, hogy a dokumentációban szereplő műszaki tartalomra a határozatát megadni szíveskedjen.

A KBM és Utiber Kft. közötti meghatalmazás a dokumentáció mellékleteiben található.

A hatósági díj megfizetője a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet alapján a tervezett beruházást nevesíti a

kormányrendelet 1. mellékletének 1.2.154. pontja, így tehát a beruházás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházásnak minősül, mely értelmében a kapcsolódó utak építése is nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházásnak minősülnek.

Tisztelettel:



Vass Gábor
tervezési igazgató

UTIBER Kft.



Szecső Dániel
osztályvezető

Mellékletek:

- digitális tervdokumentáció (EVD + mellékletek)