

Tóth Gábor
közlekedésépítő mérnök
5700 Gyula Pacsirta utca 46
KÉ-T/04-365-2004

Tervszám:30/2011.

Szeghalom Város
Kandó K. utca
útfelújítás tervdokumentációja

		1./11
--	--	--------------

Tóth Gábor
közlekedésépítő mérnök
5700 Gyula Pacsirta utca 46
KÉ-T/04-365-2004

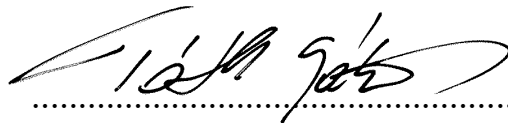
Tervszám:30/2011.

A L Á Í R Ó L A P

Szeghalom Város
Kandó K. utca
útfelújítás tervdokumentációja

Tóth Gábor

tervező



.....

Tóth Gábor
közlekedésépítő mérnök
5700 Gyula Pacsirta utca 46
KÉ-T/04-365-2004

Tervszám:30/2011.

TARTALOMJEGYZÉK

Szeghalom Város
Kandó K. utca
útfelújítás tervdokumentációja

I. Iratok

Címlap	1/11
Aláírólap	2/11
Tartalomjegyzék	3/11
Tervezői nyilatkozat	4/11
Műszaki leírás	5/11

RAJZJEGYZÉK

M-1	Átnézetes helyszínrajz	
M-2	Részletes helyszínrajz	M= 1:250
M-3	Hossz-szelvény	M= 1:1000
M-4	Keresztszelvények	M= 1:100
M-5	Mintakereszt-szelvények	M= 1:50

Tóth Gábor
közlekedésépítő mérnök
5700 Gyula Pacsirta utca 46
KÉ-T/04-365-2004

Tervszám:30/2011.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Szeghalom Város Kandó K. utca útfelújítás tervdokumentációja

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően alulírott kijelentem:

- A tervezett megoldást az érdekelt szakhatóságokkal, közművek üzemeltetőivel egyeztettük.
- Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.
- Megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos és ágazati szabványok, műszaki előírások követelményeinek.
- A tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabványok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült.
- A tervezett úton sem helyi, sem helyközi menetrendszerinti tömegközlekedési eszköz nem közlekedik.



Tóth Gábor

/ tervező/

KÉ-T/04-365-2004

Tóth Gábor
közlekedésépítő mérnök
5700 Gyula Pacsirta utca 46
KÉ-T/04-365-2004

Tervszám:30/2011.

MŰSZAKI LEÍRÁS

Szeghalom Város
Kandó K. utca
útfelújítás tervdokumentációja

Műszaki leírás

Szeghalom Város
Kandó K. utca
útfelújítás tervdokumentációja

1.Előzmények, jelenlegi állapot:

A terv Tóth Gábor szellemi munkája. Az 1999. évi LXXVI. törvény értelmében szerzői jogvédelem alatt áll, felhasználása csak a PTK. 409 §/3/bek. alapján történhet.

Szeghalom Város Önkormányzata megbízásából készült a Kandó K. utca felújítás terve.

A jelenlegi útburkolat erősen előregedett, kikátyúsodott, a nagymértékű teherforgalmat nem bírja elviselni.

Az út beton alapja még megfelelő állapotú de a kopóréteg több helyen felbomlott, letöredezett. Az út mindkét oldala süllyesztett szegéllyel volt határolva, de a szegélyelemek megsüllyedtek, kitortek, elváltak a közút szélétől.

2.A tervezett létesítmény paraméterei:

A létesítmény megnevezése, helye:
Szeghalom Város, Kandó K. utca teljes szakasza.

Felújítandó burkolat hossza: 246 m + bejárók

Burkolatszélesség:
0+000 – 0+246 szlv között 6,8 – 7,4 m között.

Oldalesés
0+000 – 0+246 szlv között kétoldali 1,5 – 2,5 %

A tervezett felújítás során a Kinizsi P. utca - vasúti keresztezés közötti szakaszon a burkolat mellé süllyesztett szegélyt kell beépíteni, továbbá a süllyesztett mellé kiemeltet is kell építeni a csatlakozási ívben.

A vasúti keresztezéstől a meglévő süllyesztett szegélyt el kell bontani és helyére K szegélyt kell építeni a 0+246 szlv-ig.

Ezt követően nem kell szegélyelemet építeni a burkolat mellé.

A szegélyelemeket beton alapgerendába kell beépíteni.

Tervezett pályaszerkezet

0+000 – 0+246 szlv között:

- 5 cm AC-16 50/70 (F) aszfaltbeton kopóréteg
- 6 cm AC-22 50/70 aszfaltbeton kötőréteg
- meglévő burkolat profilba marva.

A 0+000 – 0+246 szlv között a marást követően a helyszínrajz ábrázolt helyeken további kátyúzási munkákat kell végezni a leromlott állapotú burkolaton, majd ezt követően lehet a kötő és kopó réteget beépíteni.

Ahol a csapadékvíz átvezetés miatt fel kell bontani a teljes pályaszerkezetet, ott az alábbi rétegrenddel kell a helyreállítást elvégezni:

- 5 cm AC-16 50/70 (F) aszfaltbeton kopóréteg
- 6 cm AC-22 aszfaltbeton kötőréteg
- 25 cm Ckt-2 soványbeton útalap
- 20 cm homokos-kavicságy
- cső fölött és mellett szórt anyag

3.Geodézia:

A tervben szereplő magasságok az országos alappont hálózat segítségével kerültek meghatározásra GPS rendszerű geodéziai mérőműszerrel.

A tervezett szinteket a hossz-, és keresztaszvéný tartalmazza.

4.Csapadékvíz elvezetés

A terület vízelvezetése jelenleg csak részben megoldott.

Az út szelvény szerinti bal oldalán 0+075 szlv-tól a 0+246 szlv-ig meglévő zárt csatorna vezeti el a csapadékvizet.

Jobb oldalon a vízelvezetés a 0+246 szlv-ig megoldatlan, majd nyílt árok van, de az árok és út között meglévő járda magassági szintje nem teszi lehetővé az útról lefolyó csapadékvíz árokba jutását.

0+246 szlv-ig mindkét oldali tervezett víznyelőt a zárt csatornába kell kötni. A jobb oldali bekötéséhez az utat át kell vágni.

A víznyelőkhöz a tervezett két oldali K szegély vezeti a csapadékvizet.

A felújítás során a meglévő zárt rendszert ki kell tisztítani.

5. A tervezett út forgalmi rendjének kialakítása:

A felújítással az út forgalmi rendje nem változik.

6. Kivitelezés:

Közműkeresztezesek:

A felújítás a helyszínrajzon ábrázolt közműveket érinti.

A kezelők által előírtakat maradéktalanul be kell tartani.

A munkaterület átadás – átvételi eljárásra a közművek tulajdonosait meg kell hívni.

A tervben feltüntetett, illetve további ismeretlen közművek keresztezése esetén -a közmű ideiglenes bevédése és felfüggesztése mellett - a kiviteli munka csak a közmű tulajdonosának jelenlétében történhet.

A kivitelezés alatt a munkaterületet éjszaka ki kell világítani, az előírások szerint sárga villogó jelzéssel.

A munkaterületet el kell korlátozni.

A kivitelezés időtartama alatt a balesetvédelmi és munkaegészségügyi, valamint a biztonságtechnikai előírásokat és követelményeket be kell tartani.

-Építési előírások:

A kivitelezés előtt teljes körű minősítési tervet kell készíteni a vonatkozó előírások figyelembe vételével.

A kötő-, és kopóréteg építése előtt Technológiai utasítást kell készítenie a Kivitelezőnek. Ezen dokumentációnak tartalmaznia kell a bedolgozás során követendő építési előírásokat.

Továbbá három munkanappal az építés előtt Keveréktervet kell benyújtani a műszaki ellenőrnek jóváhagyás céljából.

A burkolat vastagságának megfelelőségét, fúrásokkal kell igazolni. A kopóréteg tömörségét izotópos tömörségméréssel kell igazolni.

Csatornaépítés

Műtárgy építés csak száraz munkaterületen végezhető!

Az elkészített tükörbe készülő ágyazat anyagot csúszdán kell a munkagödörbe bejuttatni. Az ágyazat kialakítását az MSZ EN 1610 szerint kell elvégezni. Az ágyazati réteget 10 cm vastag osztályozott kavicsrétegből kell készíteni, alatt a munkaárok szélességében Terfil szövet fektetendő. Amennyiben a talaj szerkezete változást mutat, úgy az ágyazás konkrét módszeréről a tervező és a műszaki ellenőr dönt.

A csatornacsövek elhelyezését megelőző feltételek: az ágyazatra a csövek egyenletesen fekdjék fel; fagyott talajra csatornát fektetni nem szabad; a csöveket lépcső, vagy folytonossági hiány nélkül, az előírt hézaggal kell illeszteni.

Az elemek, illetve csövek leeresztését csak akkor szabad elkezdni, ha a terv szerinti alapozás a csőfektetéshez elkészült.

Az elemek lerakását a vízfolyás irányára az első csőfej elhelyezésével kezdjük, majd ezt követően minden műtárgynál a megfelelő számú csőtagot kell lerakni.

A zárt csatorna építése során a víznyelők – aknák a csatornaépítéssel egyidőben épülnek.

Az elemeket csapos, illetve tokos végeinek megfelelő illesztésével, tömítésének az elkészítésével kell beépíteni.

-Minőségi követelmények:

Az építés megkezdése előtt Minősítés- és mintavételi tervet kell készítenie a Vállalkozónak, melyet jóváhagyásra be kell nyújtani a Megrendelőnek, illetve a műszaki ellenőrnek. A munkálatok a jóváhagyásokat követően kezdődhetnek el.

A kivitelezés időtartama alatt a balesetvédelmi és munkaegészségügyi, valamint a biztonságtechnikai előírásokat és követelményeket be kell tartani.

7.Környezetvédelmi fejezet:

Környezetvédelmi vizsgálat:

Hatótényezők:

Építés ideje alatt:

- zaj
- por
- emisszió

Hatásviselők:

- lakosság
- állatok
- növényzet
- levegő
- talaj

Hatások:

Építés ideje alatt a kivitelezés munkák fokozott szennyező hatásokat keltenek.

Elsősorban a munkagépek okozta zaj, por és emisszió (kipufogó gáz) okoz környezeti igénybevételt. A zaj elsősorban a lakosságot érinti, mivel azonban a kivitelezés munkaidőben folyik, feltételezhető, hogy a lakosság amúgy sem tartózkodik otthon.

A zajszint csökkenthető:

- alacsonyabb hangnyomásszintű gépek alkalmazásával
- csak és kizárólagosan a munkavégzés alatti gépüzemmel.

Rezgés:

A kivitelezés idején rezgéssel, mint hatással a mű tömörítésnél kell számolni.

A környező épületek a rezgések (pl. vibrációs gépek) érzékelési határán belül találhatóak, ezért e hatásokat minimálisra kell csökkenteni.(Megszüntetni nem lehet, mivel építési technológia a vibrációs tömörítést is megköveteli.)

A rezgések okozta környezeti terhelés csökkentése:

- gyenge vibrációs beállítás a gépeknél
- rövid és kis amplitúdójú vibrációs beállítás
- a vibrációs tömörítés részbeni kiváltása, súlydominanciájú tömörítéssel

Por:

A kivitelezés biztosan a határértéket meghaladó por szennyeződéssel jár együtt, különösen a földmunkák végzésének ideje alatt.

A por terhelés gyorsan ülepedő, csökkentése kíméletes munkavégzéssel érhető el, esetleges időszakos permetezéssel vízkijuttatással.

Emisszió: a munkavégzés során a gépek által kibocsátott káros anyag teljesen hasonlóan a közlekedési eredetű emisszióhoz: nitrogén-dioxidot, kormot, kéndioxidot, széndioxidot és kénhidrogént tartalmaz.

Az emisszió csökkentése egybe esik a zajszint csökkentés szempontjaival.

Összességében megállapítható:

A felújított út egyértelműen csökkenti a porszennyezést a jelenlegi állapothoz képest.

A burkolt úton közlekedő járművek által kibocsátott káros anyag a várhatóan nagyobb forgalom ellenére sem lesz feltehetően több, mivel a forgalom felgyorsul, a kibocsátás ideje az érintett szakaszon rövidebb lesz és az optimálisabb közlekedési feltételeknek köszönhetően az emisszió kisebb koncentrációjú lesz.

Az út építése során keletkező hatások a környezetet ideiglenesen káros terheléseknek teszik ki (~1 hónap), elkészülte után az üzemszerű állapotban környezet terhelés növekedése nem várható.

Hulladékgazdálkodási fejezet

A tervezett mű építése során az alábbi hulladékok keletkezhetnek:

- építési és bontási hulladék
- kommunális hulladék
- építőanyag hulladék
- munkagépek üzemeléséből keletkező hulladék

Építési és bontási hulladék

Figyelembe véve a 16/2001. (VII. 18.) KÖM rendeletet, a meglévő műtárgyak elbontása során az alábbi hulladékok keletkeznek:

EWC kód	megnevezés
17 01 01	beton
17 03 02	szénkátrányt nem tartalmazó bitumen keverék
17 05 04	föld és kövek

A keletkező hulladék nem minősül veszélyes hulladéknak, a település hulladéklerakó telepére szállítható, ahol a föld hulladéktakaró funkcióra felhasználható

Kommunális hulladék

Az építés során kevert kommunális hulladék keletkezik. (EWC 20 03 01) A kommunális hulladékot ideiglenesen kihelyezett hulladékgyűjtő edényekben kell gyűjteni, melyeket a munkanap végén üríteni kell, a hulladékot pedig a helyi hulladéklerakó telepre kell szállítani.

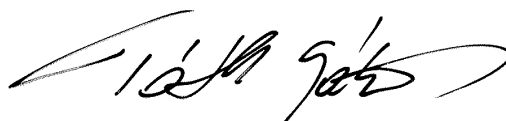
Építőanyag hulladék

Építőanyag hulladék az építés során nem keletkezik. Az építési területre minden esetben csak a beépíthető mennyiséget szabad kiszállítani. Az ideiglenes tárolás során az építési anyagot úgy kell tárolni, hogy az a környezettől el legyen különítve és a beépítés során maradéktalanul felhasználható legyen. Amennyiben építési anyag nem kerül beépítésre, azt azonnal vissza kell szállítani a származási telephelyére.

Munkagépek üzemeléséből keletkező hulladék

A munkagépek üzemeléséből az építési területen hulladék nem keletkezik. A munkagépek javítását, karbantartását a vállalkozónak vagy alvállalkozójának minden esetben telephelyén illetve a javítás körülményeit biztosító szervizben kell végeznie, végeztetnie.

Az említett környezeti hatásoknak a talaj állapotára és a növényzetre (fasor, cserjék, gyepek) jelentős befolyásuk nincs.



Tóth Gábor

tervező

KÉ-T/04-365-2004

		11./11
--	--	--------