

**Tóth Gábor**  
**Közlekedésépítő mérnök**  
**KÉ-T/04-365-2004**  
5700 Gyula Pacsirta utca 46  
mobil: 30/239 1605  
tothgabormails@gmail.com

Tervszám:31/2016.

**Szeghalom Város**  
**Baross Gábor utca**  
**útburkolat szélesítés tervdokumentációja**

**Tóth Gábor**  
**Közlekedésépítő mérnök**  
**KÉ-T/04-365-2004**  
5700 Gyula Pacsirta utca 46  
mobil: 30/239 1605  
tothgabormails@gmail.com

Tervszám:31/2016.

## **A L Á Í R Ó L A P**

**Szeghalom Város**  
**Baross Gábor utca**  
**útburkolat szélesítés tervdokumentációja**

Tóth Gábor

tervező



**Tóth Gábor**  
**Közlekedésépítő mérnök**  
**KÉ-T/04-365-2004**  
5700 Gyula Pacsirta utca 46  
mobil: 30/239 1605  
tothgabormails@gmail.com

Tervszám:31/2016.

## TARTALOMJEGYZÉK

### Szeghalom Város Baross Gábor utca útburkolat szélesítés tervdokumentációja

#### **I. Iratok**

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Címlap               | 1/16       |
| Aláírólap            | 2/16       |
| Tartalomjegyzék      | 3/16       |
| Tervezői nyilatkozat | 4/16       |
| Műszaki leírás       | 5/16       |
| Jegyzőkönyvek        | 16/16      |
| E.On Zrt.            | Debrecen   |
| ÉGÁZ - DÉGÁZ Zrt.    | Szeghalom  |
| Invitel Zrt.         | Békéscsaba |
| Alföldvíz Zrt.       | Békéscsaba |
| Magyar Telekom Nyrt  | Szolnok    |

#### **II. RAJZJEGYZÉK**

##### **Helyszínrajzok, hossz-szelvények:**

|            |                            |                  |
|------------|----------------------------|------------------|
| <b>M-1</b> | Átnézetes helyszínrajz     | M= 1:10000       |
| <b>M-2</b> | Részletes helyszínrajz     | M= 1: 500        |
| <b>M-3</b> | Hossz-szelvény-útburkolat  | M= 1:100; 1:1000 |
| <b>M-4</b> | Hossz-szelvény-csapadékvíz | M= 1:100; 1:1000 |
| <b>M-5</b> | Keresztszelvények          | M= 1:100         |
| <b>M-6</b> | Mintakeresztmetszelvény    | M= 1:50          |

**Tóth Gábor**  
**Közlekedésépítő mérnök**  
**KÉ-T/04-365-2004**  
5700 Gyula Pacsirta utca 46  
mobil: 30/239 1605  
tothgabormails@gmail.com

Tervszám:31/2016.

## **TERVEZŐI NYILATKOZAT**

### **Szeghalom Város Baross Gábor utca útburkolat szélesítés tervdokumentációja**

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően alulírott kijelentem:

- A tervezett megoldást az érdekelt szakhatóságokkal, közművek üzemeltetőivel egyeztettük.
- Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.
- Megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos és ágazati szabványok, műszaki előírások követelményeinek.
- A tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabványok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült.
- A tervdokumentáció a gázelosztó vezetéket mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza.

  
Tóth Gábor  
KÉ-T/04-365-2004

**Tóth Gábor**  
**Közlekedésépítő mérnök**  
**KÉ-T/04-365-2004**  
5700 Gyula Pacsirta utca 46  
mobil: 30/239 1605  
tothgabormails@gmail.com

## **MŰSZAKI LEÍRÁS**

**Szeghalom Város**  
**Baross Gábor utca**  
**útburkolat szélesítés tervdokumentációja**

**Tóth Gábor**  
**Közlekedésépítő mérnök**  
**KÉ-T/04-365-2004**  
5700 Gyula Pacsirta utca 46  
mobil: 30/239 1605  
tothgabormails@gmail.com

## **Műszaki leírás**

# **Szeghalom Város Baross Gábor utca útburkolat szélesítés tervdokumentációja**

## **1. Általános adatok**

Ez a terv Tóth Gábor tervező szellemi munkája. Az 1999. évi LXXVI. törvény 51. §-a értelmében szerzői jogvédelem alatt áll, felhasználása csak a PTK. 409 §/3/bek. alapján történhet.

### **Megrendelő:**

Szeghalom Város Önkormányzata

✉ 5520 Szabadság tér 4.

☎: 66/371-611

### **Tervező:**

Tóth Gábor közlekedés építő mérnök

5700 Gyula, Pacsirta 46.

### **Tervezett létesítmény besorolása:**

Út: belterületi mellékút, lakóút

### **Tervezett hossza:**

Út: 322 m

### **Tervezési sebesség: $v_t=30$ km/h**

### **Burkolat szélesség: 4,0 m,**

### **Padka szélesség: 1,0 m**

### **Oldalesés:**

- pálya: 2,0 %

- padka: 5,0 %

## 2. Előzmények, jelenlegi állapot

Szeghalom Város Önkormányzata a jelenlegi 3,5 m széles szilárd burkolatot kívánja kiszélesíteni 4,0m pálya szélességre. A jelenlegi pályaszélesség mellett nem akadálymentes a kétirányú forgalom emiatt szükséges a burkolatszélesítés.

A csapadékvíz elvezetés szelvényezés szerint jobboldalt megoldott a meglévő szikkasztó árokkal, baloldalt a meglévő árok részleges letakarása miatt zárt csapadékvíz elvezetés lett betervezve.

## 3. Geodézia

A tervben szereplő magasságok az országos alappont hálózat segítségével kerültek meghatározásra GPS rendszerű geodéziai mérőműszerrel, a körzeti földhivatal adatszolgáltatása alapján.

Magassági alappont: Somogyi Béla u. és a Baross Gábor u. csatlakozásnál meglévő burkolatszél tervezési tengelyben, magassága: 85,68 mRf

A meglévő ill. tervezett szinteket a hossz-szelvények, valamint a kereszt-szelvények tartalmazzák.

## 4. Tervezett létesítmények részletezése

### Útépítés

A tervezett út a Somogyi Béla u. és a Csaba utca kereszteződése között kerül kiépítésre.

A Baross utca szélesítését úgy kell kialakítani, hogy a tervezett baloldali burkolatszélről 1 m-t visszamérve kell kialakítani a szélesítés tükrét a meglévő burkolat visszabontásával. A tükröt a talajjavító ágyazattal és a Ckt alappal a meglévő burkolat szintig kell feltölteni, majd a tervezett szélességben kell teríteni a kiegyenlítő zúzalékot és ennek a tetejére kell húzni a kopó réteget.

A tervezett út jellemző paraméterei:

összhossza: 322 m  
szélessége: 4,0 m  
oldalesés: 2%  
padka szélesség: 1,0 m  
padka oldalesés: 5%

Pályaszerkezet:

- 5 cm AC-11 50/70 kopó
- 3 10 cm zúzott kő kiegyenlítő réteg
- 20 cm Ckt-4 útalap /csak a szélesítésben/
- 20 cm homokos kavics ágyazat /csak a szélesítésben/

A tervezett út tengelyének vonalvezetését a helyszínrajz tartalmazza.

### **Csapadékvíz elvezetés**

A tervezett burkolatról lefolyó csapadékvíz a szelvényezés szerinti jobb oldalon a meglévő nyílt árokba folyik, a baloldalon a meglévő árok részleges befedése miatt zárt csapadékvíz elvezető csatorna lett betervezve 237m hosszan Ø 30-as beton csőből, 20 m-enként 50x50-es rácsos víznyelő aknákkal.

## **5 Forgalomtechnika**

A Baross Gábor utca forgalmi rendje a burkolat szélesítés után sem változik a jelenlegi forgalmi rend lesz aktuális. A KRESZ vonatkozó rendelkezései irányadóak.

## **6 Környezetvédelmi fejezet:**

1.Környezetvédelmi vizsgálat:

Hatótényezők:

Építés ideje alatt:

- zaj
- por
- emisszió

Hatásviselők:

- lakosság
- állatok
- növényzet
- levegő
- talaj

Hatások:

Építés ideje alatt a kivitelezés munkák fokozott szennyező hatásokat keltenek.

Elsősorban a munkagépek okozta zaj, por és emisszió (kipufogó gáz) okoz környezeti igénybevételt. A zaj elsősorban a lakosságot érinti, mivel azonban a kivitelezés munkaidőben folyik, feltételezhető, hogy a lakosság amúgy sem tartózkodik otthon.

A zajszint csökkenthető:

- alacsonyabb hangnyomásszintű gépek alkalmazásával
- csak és kizárólagosan a munkavégzés alatti gépüzemmel.

Rezgés:

A kivitelezés idején rezgéssel, mint hatással a mű tömörítésnél kell számolni.

A környező épületek a rezgések (pl. vibrációs gépek) érzékelési határán belül találhatóak, ezért e hatásokat minimálisra kell csökkenteni.(Megszüntetni nem lehet, mivel építési technológia a vibrációs tömörítést is megköveteli.)

A rezgések okozta környezeti terhelés csökkentése:

- gyenge vibrációs beállítás a gépeknél
- rövid és kis amplitúdójú vibrációs beállítás
- a vibrációs tömörítés részbeni kiváltása, súlydominanciájú tömörítéssel

Por:

A kivitelezés biztosan a határértéket meghaladó por szennyeződéssel jár együtt, különösen a földmunkák végzésének ideje alatt.

A por terhelés gyorsan ülepedő, csökkentése kíméletes munkavégzéssel érhető el, esetleges időszakos permetezéssel vízkijuttatással.

Emisszió: a munkavégzés során a gépek által kibocsátott káros anyag teljesen hasonlóan a közlekedési eredetű emisszióhoz: nitrogén-dioxidot, kormot, kéndioxidot, széndioxidot és kénhidrogént tartalmaz.

Az emisszió csökkentése egybe esik a zajszint csökkentés szempontjaival.

Összességében megállapítható:

A burkolt út egyértelműen csökkenti a porszennyezést, a jelenlegi burkolatlan állapothoz képest.

A burkolt úton közlekedő járművek által kibocsátott káros anyag a várhatóan nagyobb forgalom ellenére sem lesz feltehetően több, mivel a forgalom felgyorsul, a kibocsátás ideje az érintett szakaszon rövidebb lesz és az optimálisabb közlekedési feltételeknek köszönhetően az emisszió kisebb koncentrációjú lesz.

Az út építése során keletkező hatások a környezetet ideiglenesen káros terheléseknek teszik ki (~1 hónap), elkészülte után az üzemszerű állapotban környezet terhelés növekedése nem várható.

Hulladékgazdálkodási fejezet

A tervezett mű építése során az alábbi hulladékok keletkezhetnek:

- építési és bontási hulladék
- kommunális hulladék
- építőanyag hulladék
- munkagépek üzemeléséből keletkező hulladék

### Építési és bontási hulladék

Figyelembe véve a 16/2001. (VII. 18.) KÖM rendeletet, a meglévő műtárgyak elbontása során az alábbi hulladékok keletkeznek:

| EWC kód  | megnevezés                                       |
|----------|--|
| 17 01 01 | beton  |
| 17 03 02 | szénkátrányt nem tartalmazó<br>bitumenes keverék |
| 17 05 04 | föld és kövek                                    |

A keletkező hulladék nem minősül veszélyes hulladéknak, a település hulladéklerakó telephelyére szállítható, ahol a föld hulladékátakaró funkcióra felhasználható

### Kommunális hulladék

Az építés során kevert kommunális hulladék keletkezik. (EWC 20 03 01)

A kommunális hulladékot ideiglenesen kihelyezett hulladékgyűjtő edényekben kell gyűjteni, melyeket a munkanap végén üríteni kell, a hulladékot pedig a helyi hulladéklerakó telephelyére kell szállítani.

### Építőanyag hulladék

Építőanyag hulladék az építés során nem keletkezhet. Az építési területre minden esetben csak a beépíthető mennyiséget szabad kiszállítani. Az ideiglenes tárolás során az építési anyagot úgy kell tárolni, hogy az a környezettől el legyen különítve és a beépítés során maradéktalanul felhasználható legyen. Amennyiben építési anyag nem kerül beépítésre, azt azonnal vissza kell szállítani a származási telephelyére.

### Munkagépek üzemeléséből keletkező hulladék

A munkagépek üzemeléséből az építési területen hulladék nem keletkezhet. A munkagépek javítását, karbantartását a vállalkozónak vagy alvállalkozójának minden esetben telephelyén illetve a javítás körülményeit biztosító szervizben kell végeznie, végeztetnie.

Az említett környezeti hatásoknak a talaj állapotára és a növényzetre (fasor, cserjék, gyepek) jelentős befolyásuk nincs.

## 8. Közművek

A kezelőkkel leegyeztetett közmű nyomvonalak a helyszínrajzra feltüntetésre kerültek.

A felújítás alábbi közműveket érint:

- ivóvíz gerinc és bekötő vezeték
- szennyvíz gerinc és bekötő vezeték
- elektromos földkábel
- hírközlési földkábel
- gáz gerinc és bekötő vezeték

Az üzemeltetői nyilatkozatokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani!

### **Alföldvíz Zrt által előírt általános követelmények:**

- a burkolatba eső, nem KMPVC vagy KPE anyagú víz gerincvezetékét és bekötő vezetékeket ki kell váltani.
- A burkolat alá eső szennyvíz akna fedlapokat csak Duralevel System, vagy azzal egyenértékű technológiával kell szintre emelni aszfaltozás előtt. A szükséges szintre emeléseket a tervnek tartalmaznia kell.
- A nem megfelelő állapotú vagy terhelési osztályú akna fedlapokat cserélni kell.
- Tervezési szakaszban, szakközegünk jelenlétében, az aknák állapotáról állapotfelmérést kell készíteni, szükséges beavatkozásokat a tervben szerepeltetni kell.
- A csapszekrényeket szakszerűen szintbe kell emelni. Kizárólag 614-es csapszekrény alkalmazható.
- Az útburkolatba eső szerelvényeknek a földmunka szintjeit szintbe kell emelni, vagy állapotuk szerint cserélni kell.
- Amennyiben az út terhelési osztálya megváltozik vagy a műtárgy zöldterületből burkolatba kerül a földmunka cserélni szükséges. Amennyiben a statikai vizsgálat bizonyítja a megfelelőséget, úgy csak a szintre emelésről kell gondoskodni.
- A szintbeemelt műtárgyak új tengerszint feletti magasságát be kell mérni és azt az Alföldvíz Zrt részére műszaki átadáson át kell adni.
- A burkolat építése műszaki átadásán a fedlapok csapszekrények nyithatóságáról egyesével meg kell győződni
- Építési törmelék, idegen anyag az aknába nem kerülhet.
- Az úrszerelvénybe eső tűzcsapokat át kell helyezni, csak kitörésbiztos föld feletti tűzcsap alkalmazható.
- Bármely víziközmű szerelvény leaszfaltozása tilos.
- Az üzemelő víziközművön csak az Alföldvíz Zrt végezhet munkákat, melynek költsége a beruházást terheli
- A víziközmű vezetékek közvetlen környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető.
- A kivitelezés során a rendszerben okozott kár költségvonzatát a kivitelezőt terheli.
- A munkálatok végzése során talált, de a terven nem szereplő víziközmű elemet,

szerelvényt be kell jelenteni az Alföldvíz Zrt ütemmérnökségen.

- A megvalósult műről 1 pld. geodéziai bemérést kell küldeni digitális formában.
- A víziközművekre az építés során fokozottan kell vigyázni, a tűzcsapok hozzáférhetőségét még ideiglenesen is tilos korlátozni.
- A munkák megkezdése előtt munkaterület átadására meghívót kell küldeni az üzemeltetőnek.

### **ÉGÁZ-DÉGÁZ Zrt által előírt általános követelmények:**

**A Kormány 559/2013.(XII.31.) Korm. rendelete a bányászattal és a távhőszolgáltatással összefüggő kormányrendeletek módosításáról a következőt rendeli el:**

#### **1. A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet módosítása**

14. § A Vhr. 19/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép, és a Vhr. a következő 19/B. §-sal egészül ki:

„19/A. § (1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték , továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos

a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;

b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;

c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;

d) a kőolaj-és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése kiszórása;

e) a robbantási tevékenység;

f) anyagok elhelyezése, tárolása;

g) az árasztásos öntözés; továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagyter létesítése;

h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelmi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezetben tilos

a) fák, valamint a létesítmények vezetékének épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,

b) szőlő és egyéb kordonok elhelyezése,

c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,

d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység ( a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint

e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója túrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét – a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul - köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.

(9) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokra alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a létesítmény használatba vétele iránti kérelem benyújtása előtt kezdeményezni kell. Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgalmi jog, vezeték jog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlantulajdonost (kezelőt, használót) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

19/B. § (1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megtagadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építetőjének gondoskodni kell

a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetésről,

b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és

c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulást megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy

b) az egészségre, környezetre ártalmas.

**A tervdokumentáció a gázvezeték nyomvonalát mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza.**

**A tervező nyomatékosan felhívja a kivitelező figyelmét, hogy az egyeztetési jegyzőkönyvekben a kezelői hozzájárulásokban, valamint a kiadott engedélyben foglalt kikötéseket, szakfelügyeleti igényeket maradéktalanul vegye figyelembe, illetve tartsa be!**

## **9. Ideiglenes forgalomkorlátozás**

A kivitelezés ideje alatt a közút útpadkáján és útburkolatán építési anyag még ideiglenes jelleggel sem tárolható.

A kivitelezés során a közút zavartalan forgalmát biztosítani kell, ennek érdekében 2 forgalmi sávot mindenképpen biztosítani kell.

A kivitelezés során igénybevett burkolatsávot vizuálisan el kell keríteni és közlekedési táblákkal kell látni mindkét irányból.

Ezek:


- ” Úttesten folyó munkák ”

- ” Útszűkület ”
- ” Sebesség korlátozás 30 km ”
- ” Forgalomterelő tábla (halszállás) ” az igénybevett oldalon
- Amennyiben rövid időre, de nagyobb helyet foglal el a munkavégzés, úgy tárcsás forgalomirányítás kell alkalmazni.
- A kivitelezés időtartama alatt a munkaterületet éjszaka ki kell világítani, az előírások szerinti sárga villogó jelzéssel.
- A kivitelezést követően a sérült útszegélyt eredeti állapotára vissza kell állítani.
- Az építés idejére a munkaterületet el kell korlátozni.

A munkálatok megkezdését és befejezését Szeghalom Város Önkormányzata részére be kell jelenteni, az alábbi adatok egyidejű közlésével:

- kivitelező vállalat neve
- munkavégzés időpontja
- munkavégzés időtartama
- naponkénti munkavégzés ideje
- felelős építésvezető neve és lakcíme

A kivitelezés időtartama alatt a balesetvédelmi és munkaegészségügyi, valamint a biztonságtechnikai előírásokat és követelményeket be kell tartani.

  
 Tóth Gábor  
 tervező  
 KÉ-T/04-365-2004

**Tóth Gábor**  
**Közlekedésépítő mérnök**  
**KÉ-T/04-365-2004**  
5700 Gyula Pacsirta utca 46  
mobil: 30/239 1605  
tothgabormails@gmail.com

Tervszám:31/2016

## **JEGYZŐKÖNYVEK**

**Szeghalom Város**  
**Baross Gábor utca**  
**útburkolat szélesítés tervdokumentációja**