

Tóth Gábor
közlekedésépítő mérnök
5700 Gyula Pacsirta utca 46
KÉ-T/04-365-2004

Tervszám:6/2013.

Szeghalom város
Arany J. utca - Újtelep XIII. utca csatlakozásánál
létesítendő buszmegálló pár, gyalogátkelő,
kerékpárút nyomvonal módosítás terve

	2018 március 12.	1./17
--	------------------	-------


Tóth Gábor
közlekedésépítő mérnök
5700 Gyula Pacsirta utca 46
KÉ-T/04-365-2004

Tervszám:6/2013.

A L Á Í R Ó L A P

Szeghalom város
Arany J. utca - Újtelep XIII. utca csatlakozásánál létesítendő
buszmegálló pár, gyalogátkelő, kerékpárút nyomvonal módosítás
terve

Tóth Gábor tervező
KÉ-K/04-365-2004

.....

	2018 március 12.	2./17
--	------------------	-------

Tóth Gábor
közlekedésépítő mérnök
5700 Gyula Pacsirta utca 46
KÉ-T/04-365-2004

Tervszám:6/2013.

TARTALOMJEGYZÉK

Szeghalom város
Arany J. utca - Újtelep XIII. utca csatlakozásánál létesítendő
buszmegálló pár, gyalogátkelő, kerékpárút nyomvonal módosítás
terve

I. Iratok

Címlap	1/17
Aláírólap	2/17
Tartalomjegyzék	3/17
Tervezői nyilatkozat	4/17
Műszaki leírás	5/17

II. RAJZJEGYZÉK

M-1	Részletes helyszínrajz	M= 1:250
M-2	Mintakeresztmetszelvények	M= 1:50

Tóth Gábor
közlekedésépítő mérnök
5700 Gyula Pacsirta utca 46
KÉ-T/04-365-2004


Tervszám:6/2013.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Szeghalom város
Arany J. utca - Újtelep XIII. utca csatlakozásánál létesítendő
buszmegálló pár, gyalogátkelő, kerékpárút nyomvonal módosítás
terve

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően alulírott kijelentem:

- A tervezett megoldást az érdekelt közművek üzemeltetőivel egyeztettem.
- Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.
- Megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos és ágazati szabványok, műszaki előírások követelményeinek.
- A tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabványok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült.
- A tervdokumentáció a gázelosztó vezeték nyomvonalát mérethelyese, hiánytalanul tartalmazza.


Tóth Gábor
/ tervező/
KÉ-K/04-365-2004

	2018 március 12.	4./17
--	------------------	-------

Tóth Gábor
közlekedésépítő mérnök
5700 Gyula Pacsirta utca 46
KÉ-T/04-365-2004

Tervszám:6/2013.

MŰSZAKI LEÍRÁS

Szeghalom város
Arany J. utca - Újtelep XIII. utca csatlakozásánál létesítendő
buszmegálló pár, gyalogátkelő, kerékpárút nyomvonal módosítás
terve

	2018 március 12.	5./17
--	------------------	-------

Műszaki leírás

Szeghalom város

Arany J. utca - Újtelep XIII. utca csatlakozásánál létesítendő buszmegálló pár, gyalogátkelő, kerékpárút nyomvonal módosítás terve

1.Előzmények, jelenlegi állapot:

Ez a terv Tóth Gábor tervező szellemi munkája. Az 1999. évi LXXVI. törvény 51. §-a értelmében szerzői jogvédelem alatt áll, felhasználása csak a PTK. 409 §/3/bek. alapján történhet.

Megrendelő:

Szeghalom Város Önkormányzata

✉ 5520 Szabadság tér 4-8.

☎: 66/371-611

Tervező:

Tóth Gábor közlekedés építő mérnök

✉ 5700 Gyula, Pacsirta 46.

30/2391-605

A tervezési területen jelenleg az Arany J. utcai Általános iskola előtt és azzal szemben található kijelölt buszmegálló, peron, öböl nincs kiépítve, az iskola előtt buszváró van elhelyezve.

Az iskola előtt önálló kétirányú kerékpárút található.

2.A tervezett létesítmény paraméterei:

A létesítmény megnevezése, helye:

Buszmegálló az Arany J. utca 2781 hrsz terület előtt kiépített szabványos öböllel, váróperonnal és utasváró felépítmény alappal.

Szélessége: buszmegálló öböl 0 - 3,0 m
buszmegálló peron 1,5 m
utasváró felépítmény alap: 2,0 m x 6,0 m
Hosszúság: teljes öböl: 69,0 m
peron: 21 m

A buszmegállókban az Önkormányzat által rendszeresített utasváró épület kerül elhelyezésre a helyszínrajzon megadott alapterületnek megfelelően.

	2018 március 12.	6./17
--	------------------	-------

Tervezett szerkezet:

Buszmegálló öböl:

- 18 cm CP3/2 bazaltbeton
- 20 cm CKt-4 betonalap
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Peron, utasváró burkolata:

- 6 cm Viacolor térkő burkolat
- 2 cm 0/5 zúzottkő
- 10 cm CKt-2 betonalap
- 10 cm homokos kavics fagyvédő réteg

A bazaltbeton burkolatot max 3 x 4 m táblákból kell megépíteni. A táblákat vakhézaggal kell elválasztani, melyet két ütemben kell kialakítani, tömítő zsinórral majd bitumenes tömítő anyaggal feltöltve.

A tervezett öblöt kiemelt-, és süllyesztett szegéllyel, a peront kiemelt szegéllyel, az utasváró alapját kerti szegéllyel kell határolni. A szegélyeket beton gerendába kell rakni.

Az öböl és közút burkolata közé süllyesztett szegélyt kell beépíteni. A szegély mellett a közút burkolatát 1,0 m szélességben vissza kell marni és 5,0 cm AC-11 50/70 kopó réteggel újra kell aszfaltozni.

A buszöböl hosszesése követi a közút burkolatának hosszesését. A peron mellett a peron közepétől két irányba 5-5% oldalesést kell adni a burkolatnak. Az öböl keresztirányba 2% lejtéssel építendő ki a peron irányába.

A peron és a váró alapja 1% eséssel épül az öböl irányába.

Elválasztott gyalog-, és kerékpárút, önálló kétirányú kerékpárút kiépítése jelenlegi kerékpárút nyomvonalának módosításával Arany J. utca 2781 hrsz terület előtt.

A tervezett buszmegálló elhelyezkedése miatt módosítani szükséges a jelenlegi kerékpárút nyomvonalát, valamint járdakapcsolat kiépítésével biztosítani kell a buszmegálló megközelíthetőségét az Újtelep utca XIII. utca irányából.

Az újtelep utca XIII. – tervezett buszváró peron közötti szakaszon a jelenlegi kerékpárutat át kell építeni elválasztott gyalog-, és kerékpárútra. Ezt követően a meglévő kerékpárút nyomvonalát módosítani kell, a tervezett buszváró felépítmény mögött kell elvezetni, majd visszacsatlakozik a jelenlegi nyomvonalra.

Tervezett létesítmény besorolása: belterületi kétirányú kerékpárút, elválasztott gyalog-, és kerékpárút

Tervezési sebesség: $v_t < 20$ km/h

Tervezett hossz:

- kerékpárút: 14 m
- elválasztott gyalog-, és kerékpárút: 62 m

	2018 március 12.	7./17
--	------------------	-------

Használati szélesség:

- kerékpárút: 2,0 m,
- elválasztott gyalog-, és kerékpárút: 3,75

Épített szélesség:

- kerékpárút: 2,1 m (kétoldali 5 cm széles kerti szegéllyel)
- elválasztott gyalog-, és kerékpárút: 3,85

Padka szélesség: 0,5 m (kerti szegéllyel együtt)

Oldalesés:

- pálya: 2,0 %
- padka: 5,0 %

Az elválasztott szakaszon a 2,0 m kerékpárút sávot 12 cm széles sárga folyamatos burkolati jellel kell jelölni, továbbá mindkét irányból fel kell festeni a megfelelő sávba a „Gyalogos” és „Kerékpáros” piktogramokat.

Tervezett szerkezet:

- 3 cm AC-8 50/70 kopó
- 4 cm AC-11 50/70 kötő
- 20 cm FZKA 0/35 alap
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

A burkolatokat beton gerendába rakott kerti szegéllyel kell lezárni.

Nem szabványos buszmegálló az Újtelep III. utca 1. sz. előtt szűkített öböllel és váróperonnal.

Az Újtelep III. utca 1. sz. előtt jelenleg csak tábla jelzi a busz megállási helyét. A szűk keresztmetszet és a közút melletti elektromos légkabel és közvilágítás tartó oszlopok elhelyezkedése miatt nincs lehetőség szabványos buszmegálló kialakítására, így egy szűkített keresztmetszetű öblöt kell kiépíteni váróperonnal és a peronhoz járdakapcsolattal.

Szélessége: buszmegálló öböl 0 – 1,5 m

buszmegálló peron 1,5 m

Hosszúság: teljes öböl: 37,0 m

peron: 15 m

Utasváró felépítmény nem kerül elhelyezésre.

Tervezett szerkezet:

Buszmegálló öböl:

- 18 cm CP3/2 bazaltbeton
- 20 cm CKt-4 beton alap
- 20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

	2018 március 12.	8./17
--	------------------	-------

Peron és járdakapcsolat burkolata:

- 6 cm Viacolor térkő burkolat
- 2 cm 0/5 zúzottkő
- 10 cm CKt-2 betonalap
- 10 cm homokos kavics fagyvédő réteg

A tervezett öblöt kiemelt-, és süllyesztett szegéllyel, a peront kiemelt szegéllyel, a járdát kerti szegéllyel kell határolni. A szegélyeket beton gerendába kell rakni.

Az öböl és közút burkolata közé süllyesztett szegélyt kell beépíteni. A szegély mellett a közút burkolatát 1,0 m szélességben vissza kell marni és 5,0 cm AC-11 50/70 kopó réteggel újra kell aszfaltozni.

A bazaltbeton burkolatot max 1,5 x 3 m táblákból kell megépíteni. A táblákat vakhézaggal kell elválasztani, melyet két ütemben kell kialakítani, tömítő zsinórral majd bitumenes tömítő anyaggal feltöltve.

A buszöböl hosszesése követi a közút burkolatának hosszesését. A peron mellett a peron közepétől két irányba 5-5% oldalesést kell adni a burkolatnak. Az öböl keresztirányba 2% lejtéssel építendő ki a peron irányába.

A peron 1% eséssel épül az öböl irányába.

Gyalogátkelő

A kiépített buszmegállókhöz biztosítani kell a gyalogosok biztonságos átvezetését a közúton, ezért az Arany J. utca – Újtelep XIII. utca csatlakozásánál az Arany J. utcán új gyalogos átkelőt kell létesíteni. Az átkelő 3,0 m szélességben épül ki, a közút és meglévő/tervezett járda között szintén 3 m széles járdakapcsolatot kell létesíteni.

A gyalogátkelő megvilágítását az átkelőtől 4,0 m távolságra lévő közvilágítás biztosítja.

A meglévő megvilágítás erősségét, megfelelését szakági tervezővel ellenőriztetni kell, ha szükséges az fényforrást ki kell cserélni.

A gyalogátkelő vonalában a közút burkolatát 1,0 m szélességben vissza kell marni és 5,0 cm AC-11 50/70 kopó réteggel újra kell aszfaltozni.

A tervezett buszmegálló magassági kialakításánál a meglévő közút és járda burkolatszintjét kell figyelembe venni. 8%-nál nagyobb hosszirányú lejtés nem alakítható ki a mozgáskorlátozott közlekedés biztosítása érdekében.

A buszöböl 2% eséssel alakítandók ki a peron irányába, keresztirányba pedig 0,5 – 0,5 % esés biztosítja a csapadékvíz elvezetését.

A tervezett peron, váró és járda 1 %-os eséssel alakítandók ki a helyszínrajzon ábrázolt irányokba. A földrézsűket 5% eséssel kell rendezni a buszmegálló környezetében a tervezett árok irányába.

	2018 március 12.	9./17
--	------------------	-------

3. Csapadékvíz elvezetés

A tervezett buszmegállók környezetében jelenleg a csapadékvíz nyílt gravitációs árokhálózattal elvezetésre kerül.

A buszmegállók, az elválasztott gyalog- és kerékpárút, valamint a gyalogátkelőhöz vezető járda részben lefedi a gravitációs árkot, ezért a helyszínrajzon ábrázoltak szerint zárt csatorna szakaszokat kell kiépíteni.

A tervezett zárt szakaszok mind magassági, mind vízszintesen értelemben követik a nyílt árok jelenlegi kialakítását.

A zárt csatorna szakaszokra a helyszínrajzon ábrázolt helyeken NA800/600 tisztító aknát (iránytörések, csatlakozások), tervezett zöldterületi mélypontokba pedig 50 x 50 víznyelő aknákat kell elhelyezni.

A tisztító aknákra vízbeeresztős öntöttvas vagy gömbgrafitos NA600 fedlapot, a víznyelőkre nyitható öntöttvas rácsot kell elhelyezni.

A csatornát tokos betoncsőből kell kiépíteni, amelyet terfilre terített 8/16 osztályozott kavicsra kell elhelyezni. A csőzónát szintén osztályozott kavicsal kell feltölteni.

Csatornaszakaszok jellemzői:

1-0-0 j. csatorna

I=4 ‰

L=82 m

Ø=400

tisztító akna: 3 db

víznyelő akna: 2 db

2-0-0 j. csatorna

I=4 ‰

L=22 m

Ø=400

tisztító akna: 1 db

víznyelő akna: 2 db

4. A tervezett forgalmi rend kialakítása:

A tervezett buszmegállók peronjainak elején ki kell tenni a „Buszmegálló” táblát.

A gyalogátkelőt a közúton mindkét oldalon „Gyalogátkelő” táblával kell jelölni.

A gyalog- és kerékpárút elején és útkereszteződés után ki kell tenni az „Elválasztott gyalog- és kerékpárút” táblát, majd az önálló kerékpárút szakasz elején a „Kerékpárút” táblát.

Az Újtelep XIII. utcán kint lévő „Elsőbbségadás kötelező” táblát ki kell egészíteni a keresztirányú kerékpárutat jelző táblával.

5. Építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozás:

A kivitelezés csak a Magyar Közút NZRt. által jóváhagyott forgalomkorlátozási terv mellett kezdhető meg.

Az ideiglenes forgalomkorlátozást a Magyar Közút NZRt.-től kell megrendelni.

6. Kivitelezés:

A kivitelezési munkákat csak érvényes építési engedély alapján szabad elkezdni.

Kitűzés:

A tervezett létesítmények kitűzési adatait a helyszínrajz tartalmazza.

A kitűzés során meg kell győződni arról, hogy az érintett területre más létesítmény nem épült-e a tervezés óta, ha igen, akkor a tervben szereplő kitűzési méreteket az új állapotnak megfelelően tervezői hozzájárulás alapján korrigálni kell.

Közműkeresztezők:

A tervezett létesítmények meglévő közműveket a helyszínrajzokon ábrázoltak szerint kereszteznek.

A közműkezelők nyilatkozataiban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani!

Ismeretlen közművek keresztezése esetén -a közmű ideiglenes bevédése és felfüggesztése mellett - a kiviteli munka csak a közmű tulajdonosának jelenlétében történhet.

ÉGÁZ-DÉGÁZ Zrt által előírt általános követelmények:

A földmunkavégzés során, a kivitelezés megkezdésekor a keresztező közműveket óvatos kézi földmunkával kell feltárni és állagmegóvásukról gondoskodni.

A közművek üzemeltetőit a feltárás megkezdése előtt értesíteni kell és a továbbiakban az útmutatásuk szerint kell a kivitelezési munkákat végezni.

A meglévő gázvezetékek megközelítésére, a gázvezetékekkel történő párhuzamos vezetésre ill. a gázvezetékekkel történő keresztezésre vonatkozó műszaki előírások az alábbiak:

A meglévő gázvezetékek 1-1 méteres környezetében, a behatárolt területen kizárólagosan csak kézi földmunkavégzés megengedett.

Az ÉGÁZ-DÉGÁZ Zrt. Közműegyeztetési jegyzőkönyvében megadott előírások:

A kivitelezéskor a DÉGÁZ üzemeltetésében lévő gázvezetékekkel kapcsolatban az alábbi előírásokat be kell tartani:

203/1998. (XII. 19.) Korm. Rendelet a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról

19/A. §

- (1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.
- (2) A biztonsági övezeten belül tilos:
- a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;
 - b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;
 - c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;
 - d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;
 - e) a robbantási tevékenység;
 - f) anyagok elhelyezése, tárolása;
 - g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;
 - h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.
- (3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos
- a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,
 - b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,
 - c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,
 - d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint
 - e) a tereprendezés.
- (4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.
- (5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.
- (6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.
- (7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója tűrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét - a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul - köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

19/B. §

(1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállító vezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építtetőjének gondoskodnia kell

a) a szükséges összevont engedélyezési és Tender és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,

b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és

c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról.

A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy

b) az egészségre, környezetre ártalmas.

A tervdokumentáció a gázvezeték nyomvonalát mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza.

	2018 március 12.	13./17
--	------------------	--------

Alföldvíz Zrt által előírt általános követelmények:

- a burkolatba eső, nem KMPVC vagy KPE anyagú víz gerincvezetékét és bekötő vezetékeket ki kell váltani.
- A burkolat alá eső szennyvíz akna fedlapokat csak Duralevel System, vagy azzal egyenértékű technológiával kell szintre emelni aszfaltozás előtt. A szükséges szintre emeléseket a tervnek tartalmaznia kell.
- A nem megfelelő állapotú vagy terhelési osztályú akna fedlapokat cserélni kell.
- Tervezési szakaszban, szakközegünk jelenlétében, az aknák állapotáról állapotfelmérést kell készíteni, szükséges beavatkozásokat a tervben szerepeltetni kell.

- A csapszekrényeket szakszerűen szintbe kell emelni. Kizárólag 614-es csapszekrény alkalmazható.
- Az útburkolatba eső szerelvényeknek földmunka szintbe kell emelni, vagy állapotuk szerint cserélni kell.
- Amennyiben az út terhelési osztálya megváltozik vagy a műtárgy zöldterületből burkolatba kerül a földemet cserélni szükséges. Amennyiben a statikai vizsgálat bizonyítja a megfelelőségét, úgy csak a szintre emelésről kell gondoskodni.
- A szintbeemelt műtárgyak új tengerszint feletti magasságát be kell mérteni és azt az Alföldvíz Zrt részére műszaki átadáson át kell adni.
- A burkolat építése műszaki átadásán a fedlapok csapszekrények nyithatóságáról egyesével meg kell győződni
- Építési törmelék, idegen anyag az aknába nem kerülhet.
- Az úrszerelvénybe eső tűzcsapokat át kell helyezni, csak kitörésbiztos föld feletti tűzcsap alkalmazható.
- Bármely víziközmű szerelvény leaszfaltozása tilos.
- Az üzemelő víziközművön csak az Alföldvíz Zrt végezhet munkálatokat, melynek költsége a beruházást terheli
- A víziközmű vezetékek közvetlen környezetében csak óvatos kézi földmunka végezhető.
- A kivitelezés során a rendszerben okozott kár költségvonzatát a kivitelezőt terheli.
- A munkálatok végzése során talált, de a terven nem szereplő víziközmű elemet, szerelvényt be kell jelenteni az Alföldvíz Zrt ütemmérnökségén.
- A megvalósult műről 1 pld. geodéziai bemérést kell küldeni digitális formában.
- A víziközművekre az építés során fokozottan kell vigyázni, a tűzcsapok hozzáférhetőségét még ideiglenesen is tilos korlátozni.
- A munkák megkezdése előtt munkaterület átadására meghívót kell küldeni az üzemeltetőnek.

A munkálatok megkezdését és befejezését a szeghalmi Polgármesteri Hivatalhoz és a Magyar Közút NZRt.-hez be kell jelenteni, az alábbi adatok egyidejű közlésével:

- kivitelező vállalat neve
- munkavégzés időpontja
- munkavégzés időtartama
- naponkénti munkavégzés ideje
- felelős építésvezető neve és lakcíme

A munkaterületet el kell korlátozni.

	2018 március 12.	14./17
--	------------------	--------

Földmunka, alap építés:

A kitűzést követően meg kell építeni a tervezett zárt csatorna szakaszokat. Ezt követően el kell bontani azon meglévő burkolatszakaszokat (kerékpárút, járda) melyek az átépítés során megszűnnek. Majd a pályaszerkezet alatt ki kell termelni a földet, töltéshez szükséges földet be kell szállítani, majd a töltés - tükröt tömöríteni kell 90% Trg-ra. A kitermelt földből (tükör-árok) kell a padkát-rézsút kiigazítani.

A felesleges földmennyiséget az Önkormányzat által kijelölt helyre kell szállítani.
Ez után a padkarendezés, tömörítés, az árokba hullott földanyag eltávolítása következik.

A pályaszerkezetet a mintakeresztmetszvény alapján kell megépíteni.

A kivitelezés időtartama alatt a balesetvédelmi és munkaegészségügyi, valamint a biztonságtechnikai előírásokat és követelményeket be kell tartani.

7.Környezetvédelmi fejezet:

1.Környezetvédelmi vizsgálat:

Hatótényezők:

Építés ideje alatt:

- zaj
- por
- emisszió

Hatásviselők:

- lakosság
- állatok
- növényzet
- levegő
- talaj

Hatások:

Építés ideje alatt a kivitelezés munkák fokozott szennyező hatásokat keltenek.

Elsősorban a munkagépek okozta zaj, por és emisszió (kipufogó gáz) okoz környezeti igénybevételt.

A zaj elsősorban a lakosságot érinti, mivel azonban a kivitelezés munkaidőben folyik, feltételezhető, hogy a lakosság amúgy sem tartózkodik otthon.

A zajszint csökkenthető:

- alacsonyabb hangnyomásszintű gépek alkalmazásával
- csak és kizárólagosan a munkavégzés alatti gépüzemmel.

Rezgés:

A kivitelezés idején rezgéssel, mint hatással a mű tömörítésnél kell számolni.

A környező épületek a rezgések (pl. vibrációs gépek) érzékelési határán belül találhatóak, ezért e hatásokat minimálisra kell csökkenteni.(Megszüntetni nem lehet, mivel építési technológia a vibrációs tömörítést is megköveteli.)

	2018 március 12.	15./17
--	------------------	--------

A rezgések okozta környezeti terhelés csökkentése:

- gyenge vibrációs beállítás a gépeknél
- rövid és kis amplitúdójú vibrációs beállítás
- a vibrációs tömörítés részbeni kiváltása, súlydominanciájú tömörítéssel

Por:

A kivitelezés biztosan a határértéket meghaladó por szennyeződéssel jár együtt, különösen a földmunkák végzésének ideje alatt.

A por terhelés gyorsan ülepedő, csökkentése kíméletes munkavégzéssel érhető el, esetleges időszakos permetezéssel vízkijuttatással.

Emisszió: a munkavégzés során a gépek által kibocsátott káros anyag teljesen hasonlóan a közlekedési eredetű emisszióhoz: nitrogén-dioxidot, kormot, kéndioxidot, széndioxidot és kénhidrogént tartalmaz.

Az emisszió csökkentése egybe esik a zajszint csökkentés szempontjaival.

Az építése során keletkező hatások a környezetet ideiglenesen káros terheléseknek teszik ki (~1 hónap), elkészülte után az üzemszerű állapotban környezet terhelés növekedése nem várható.

Hulladékgazdálkodási fejezet

A tervezett mű építése során az alábbi hulladékok keletkezhetnek:

- építési és bontási hulladék
- kommunális hulladék
- építőanyag hulladék
- munkagépek üzemeléséből keletkező hulladék

Építési és bontási hulladék

Figyelembe véve a 16/2001. (VII. 18.) KÖM rendeletet, a meglévő műtárgyak elbontása során az alábbi hulladékok keletkeznek:

EWC kód	megnevezés
17 01 01	beton
17 03 02	szénkátrányt nem tartalmazó bitumen keverék
17 05 04	föld és kövek

A keletkező hulladék nem minősül veszélyes hulladéknak, a település hulladéklerakó telephelyére szállítható.

Kommunális hulladék

Az építés során kevert kommunális hulladék keletkezik. (EWC 20 03 01) A kommunális hulladékot ideiglenesen kihelyezett hulladékgyűjtő edényekben kell gyűjteni, melyeket a munkanap végén üríteni kell, a hulladékot pedig a helyi hulladéklerakó telephelyére kell szállítani.

Építőanyag hulladék

Építőanyag hulladék az építés során nem keletkezhet. Az építési területre minden esetben csak a beépíthető mennyiséget szabad kiszállítani. Az ideiglenes tárolás során az építési anyagot úgy kell tárolni, hogy az a környezettől el legyen különítve és a beépítés során maradéktalanul felhasználható legyen.

	2018 március 12.	16./17
--	------------------	--------

Amennyiben építési anyag nem kerül beépítésre, azt azonnal vissza kell szállítani a származási telephelyére.

Munkagépek üzemeléséből keletkező hulladék

A munkagépek üzemeléséből az építési területen hulladék nem keletkezhet. A munkagépek javítását, karbantartását a vállalkozónak vagy alvállalkozójának minden esetben telephelyén illetve a javítás körülményeit biztosító szervizben kell végeznie, végeztetnie.

Az említett környezeti hatásoknak a talaj állapotára és a növényzetre (fasor, cserjék, gyepek) jelentős befolyásuk nincs.



Tóth Gábor
tervező
KÉ-K/04-365-2004

	2018 március 12.	17./17
--	------------------	--------