



BÉKÉS MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

BÉKÉSCSABAI JÁRÁSI HIVATALA

Szeghalmi Polgármesteri Hivatal Központi Iktatása

2018. JÚN. 19.

1920-4/2018. N1

Ügyiratszám: BE/UO/157/15/2018.
Ügyintéző: Nagy Sándor
Telefon: (66) 549 319
E-mail: nagysandor@bekes.gov.hu

Tárgy: Szeghalom város belterületén az Arany J. utcában autóbuszöböl, járda építésének, meglévő kerékpárút nyomvonala áthelyezésének engedélyezése, valamint új gyalogos-átkelőhely kijelölése ügyében I. fokú határozat

HATÁROZAT

A Szeghalom Város Önkormányzata (5520 Szeghalom, Szabadság tér 4-8., továbbiakban: Építtető) megbízásából a Tóth Gábor (5700. Gyula, Pacsirta u. 46. továbbiakban: Meghatalmazott) által a Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatalához (5600 Békéscsaba, Szarvasi út 107., továbbiakban: Járási Hivatal) 2018. április 20-án benyújtott kérelem alapján a következő döntést hoztam:

Építtető kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően helyt adok,

Szeghalom város belterületén az Arany J. utcában (4245 jelű Kertéssziget-Szeghalom összekötőút) 1 db autóbuszöböl, peronsziget és járda építését, meglévő kétirányú forgalmú kerékpárút 80,0 méter hosszúságú szakaszának új nyomvonalra történő áthelyezését, valamint az országos közút úttestén átvezetve 1 db gyalogos-átkelőhely kijelölését

a következő főbb műszaki paraméterekkel és előírásokkal engedélyezem.

A kivitelezési munkálatokat a Tóth Gábor (5700. Gyula, Pacsirta u. 46.) által 2013. március hónapban készített 6/2013 engedélyezési tervdokumentáció szerint lehet elvégezni.

Felelős tervező: Tóth Gábor, tervezői jogosultság száma: KÉ-K/04-0365-2004.

1. Helyszínraili kialakítás / vízszintes és magassági vonalvezetés

Az építési és létesítési munkálatok az Arany J. utcal - Újtelep XIII. utcal közúti csomópontban és annak közvetlen környezetében végezhető el, részben a Magyar Állam tulajdonát képező 4245 jelű országos közút, részben Építtető tulajdonában lévő közterületi ingatlanok területén. A 4245 jelű országos közúttal párhuzamos meglévő 2,0 méter szélességű kétirányú forgalmú kerékpárút nyomvonalát a tervezett buszöböl és peronsziget miatt a helyszínrailzon jelölt szakaszon új nyomvonalra kell áthelyezni. A 4245 jelű országos közút burkolatán átvezetve – az Arany J. utca-Újtelep XIII. utca közúti csomópontban – 1 db új kijelölt gyalogos-átkelőhely létesíthető az engedélyezési terven feltüntetett helyszínrailzi elhelyezéssel. A burkolatok vízszintes és magassági vonalvezetését, a csatlakozások befordulási ívsugarait a rendelkezésre álló építési területhez, azok meglévő burkolat- és terepszintjéhez igazodva a jóváhagyott engedélyezési terv szerint kell kialakítani.

2. Keresztmetszeti kialakítás és pályaszerkezet

2.1 Autóbuszöböl, peronsziget, utasváró járdaburkolat

- | | |
|------------------------|--|
| • buszöböl hossza: | 69,0 méter (behajtó és kihajtó szakasszal) |
| • buszöböl szélessége: | 3,0 méter |
| • burkolat oldalesése: | egyoldali, 2,0 % |

- peronsziget hossza: 21,0 méter
- peronsziget szélessége: 1,5 méter
- járda hossza: 11,0 méter
- járda szélessége: 2,5 méter

autóbuszből pályaszerkezete:

- 18,0 cm CP3/2 bazaltbeton
- 20,0 cm Ckt-4 betonlap
- 20,0 cm homokos kavics fagyvédő réteg
- tömörített altalaj

peronsziget, utasváró járdaburkolat pályaszerkezete:

- 6,0 cm viacolor térkő burkolat
- 2,0 cm 0/4 zúzottkő
- 10,0 cm Ckt-2 betonlap
- 10,0 cm homokos kavics fagyvédő réteg
- tömörített altalaj

2.2 Meglévő kerékpárút nyomvonalának áthelyezése

Építési szakasz hossza összesen: 80,0 méter

A meglévő kerékpáros létesítmény (kerékpárút) típusa áthelyezés után az alábbiak szerint változik:

- 31,0 méter hosszúságú szakaszon: 2,0 méter szélességű kétirányú forgalmú kerékpárút;
- 49,0 méter hosszúságú szakaszon: 3,85 méter szélességű elválasztott gyalog- és kétirányú forgalmú kerékpárút.

pályaszerkezet:

- 3,0 cm AC 8 j. aszfaltbeton kopóréteg
- 4,0 cm AC 11 j. aszfaltbeton kötőréteg
- 20,0 cm FZKA útalap
- 20,0 cm homokos kavics fagyvédő réteg
- tömörített altalaj

A burkolat szerkezete mindenhol legalább a fentivel megegyező teherbírású és a vonatkozó Ütügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő rétegrendű lehet.

A fenti pályaszerkezettől eltérni kizárólag az út kezelője, illetőleg az I. fokú közlekedési hatóság, a Hivatal előzetes hozzájárulásával szabad.

3. Új kilelőtt gyalogos-átkelőhely kijelölése

Betartandó előírások:

1. A tervezett gyalogos-átkelőhelyhez szilárd burkolatú járdakapcsolatot és felálló helyeket kell biztosítani, melyek a meglévő járdahálózathoz és kerékpáros hálózathoz kapcsolódjanak a hivatkozott terv szerint. A gyalogos-átkelőhely szélessége a közút területén 3,0 méter.
2. A gyalogos-átkelőhelyet szabványos közvilágítással kell ellátni oly módon, hogy az átkelőhely közepére jusson a legnagyobb fényerősség. A közvilágításról bemérési jegyzőkönyvet kell készíteni.

3. A gyalogos-átkelőhelyet – a feltételek elkészültét követően – a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (továbbiakban: KRESZ) 152. ábra szerinti „Gyalogos-átkelőhely” útburkolati jellel és KRESZ 103. ábra szerinti „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblával kell jelezni. A gyalogos-átkelőhely burkolati jelét a közúti útburkolati jelek alakjára, méretére, színére és elrendezésére vonatkozó e-ÚT 04.03.21 számú Útügyi Műszaki Előírás szerint tartós kivitelben kell felfesteni.
4. A gyalogos-átkelőhelyet – kijelölését követően 3 hónapig – minden irányban 50-50 méterre elhelyezett „Egyéb veszély” jelzőtáblával és alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával jelezni kell.
5. A létesítéssel összefüggésben a kijelölt gyalogos-átkelőhely megvilágításáról, a gyalogos-átkelőhelyhez vezető szilárd burkolatú járda és gyalogos felálló hely, valamint egyéb gyalogos biztonsági berendezések létesítéséről és fenntartásáról Szeghalom Város Önkormányzata köteles gondoskodni.
6. A létesítéssel összefüggésben az útburkolati jelek felfestéséről, közúti jelzőtáblák elhelyezéséről az országos közút vonatkozásában az országos közút kezelője – Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatósága – köteles gondoskodni.

A létesítési feltételek teljesítését követően a kijelölt gyalogos-átkelőhely forgalomba helyezéséhez engedélyt kell kérni a Járási Hivataltól.

4. Csapadékvíz-elvezetés

A burkolatfelület víztelenítését a tervdokumentáció részét képező Műszaki leírás alapján kell megoldani, a csapadékvíz elvezető rendszerbe juttatásával.

5. Forgalmi rend kialakítás

Az építési munka során szükséges forgalomszabályozásra, az alkalmazandó ideiglenes forgalmi rendre vonatkozóan ideiglenes forgalomkorlátozási tervet kell készíteni, melyet az érintett közútkezelőkkel jóvá kell hagyatni. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

A tervdokumentáció részét képező Útépítési helyszínrajz alapján a végleges forgalmi rendet (közúti jelzőtáblák kihelyezését, útburkolati jelek felfestését) a következő jogszabályok előírásainak betartásával – legkésőbb a forgalomba helyezés időpontjáig – kell kialakítani:

- a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM számú együttes rendelet (KRESZ),
- a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közút jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet,
- a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet,
- az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, valamint
- a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet.

A kihelyezett közúti jelzőtáblák HI minőségűek legyenek. A végleges forgalmi rend kialakításához szükséges tartós kivitelű útburkolattal festést és közúti jelzőtáblák kihelyezését az érintett közutak kezelőinek bevonásával kell megoldani.

A Járási Hivatal fenntartja a jogot, hogy a forgalomba helyezést megelőző helyszíni szemlén újabb forgalomszabályozási előírásokat tegyen, melyek betartása feltétele lesz a forgalomba helyezési engedély kiadásának!

6. Terület igénybevétel

A közlekedési létesítmény építése Szeghalom város belterületén

- Magyar Állam tulajdonában és a Magyar Közút Nrt. kezelésében lévő 2649/2 hrsz.-ú ingatlan (út) területének,
- Szeghalom város tulajdonában és kezelésében lévő 2737 hrsz.-ú ingatlan (út), 2649/3 hrsz.-ú ingatlan (közterület), 2649/1 hrsz.-ú ingatlan (közterület) és 2782 hrsz.-ú ingatlan (út) területének igénybevételével történik.

A terület-igénybevétellel érintett és az építési területtel szomszédos ingatlanok listáját az engedélyezési tervdokumentáció tartalmazza.

7. Szakhatóságok, útkezelők, közmű-üzemeltetők, érintett tulajdonosok, vagyonkezelők nyilatkozatai

A kivitelezés során be kell tartani az érintett szakhatóságok, útkezelők, közmű-üzemeltetők és egyéb szervezetek alábbiakban részletezett előírásait.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 1. melléklete 10. táblázata szerint érintett szakhatóságok előírásai:

- **Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Szeghalmi Katasztrófavédelmi Kirendeltség,** Szeghalom, mint tűzvédelmi szakhatóság (ügyiratszám: 35470/531-1/2018 ált., dátum: 2018. május 3.):
„A Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala (5600 Békéscsaba, Szarvasi út 107.) megkeresése alapján Szeghalom Város Önkormányzata (55520 Szeghalom, Szabadság tér 4-8., továbbiakban: Építtető) megbízásából Tóth Gábor (5700 Gyula, Pacsirta u. 46.) kérelmére Szeghalom város belterületén az Arany J. utcában (4245 jelű Kertészsziget-Szeghalom összekötőút) 1 db autóbusszöből, peronsziget és járda építési engedélyének megadásához, meglévő kétirányú kerékpárút 80,0 méter hosszúságú szakaszának új nyomvonalra történő áthelyezéséhez tűzvédelmi szempontból az alábbi feltételekkel járulok hozzá:

1. A munkálatok során az érintett építményekhez vezető utakat szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltógépjárművek nem rendszeres közlekedésére és működtetésére, valamint a közterületi tűzcsapokat állandóan hozzáférhetően kell tartani, azokat eltávolítani még ideiglenes jelleggel sem szabad.
2. Ha a munkálatok tűzoltó vízszervezési hely átalakítását érintik, abban az esetben a vízszervezési helyet úgy kell kialakítani, hogy az tűzoltó gépjárművel mindenkor megközelíthető, az előírt oltóvíz mennyiség akadálytalanul kivehető legyen az időjárástól és természetes felszíni vizek esetén a vízállástól függetlenül.
3. Az oltóvizet biztosító vízvezeték hálózatot érintő átalakítás esetén az átalakítással érintett meglévő földalatti tűzcsapokat föld felettire kell cserélni.
4. Az építéssel járó útlezárásokat és vízlezáráásokat, valamint azok befejezését a Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Hírközpontja részére szóban a 66/549-480-ös telefonszámon azonnal, azt követően pedig írásban be kell jelenteni.

A szakhatósági állásfoglalás önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- **Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály** Békéscsaba, (ügyiratszám: 35400/1543-1/2018.ált., dátum: 2018. május 09.):
„Szeghalom Város Önkormányzata (5520 Szeghalom, Szabadság tér 4-8.) részére a Szeghalom város belterületén az Arany J. utcában (4245 jelű Kertészsziget-Szeghalom összekötőút) 1 db autóbusszöből, peronsziget és járda építésének, meglévő kétirányú forgalmú kerékpárút 80,0 méter hosszúságú szakaszának új nyomvonalra történő áthelyezésének, valamint az országos közút

úttestén átvezetve 1 db gyalogos-átkelőhely kijelölése tárgyú engedély kiadásához az alábbi feltételekkel hozzájárulok:

1. Az építési munkák során ügyelni kell arra, hogy a munkálatok a felszín alatti víz szennyezését ne okozzák.
 2. A kivitelezés csak érvényes közműkezelői hozzájárulás mellett történhet.
 3. Az érintett területen a felesleges csapadékvizek elhelyezését az építési munkálatok során is biztosítani kell.
 4. A tervezett közlekedési létesítmények nem akadályozhatják az érintett területekről a csapadékvizek szabad levonulását.
 5. A kivitelezés során az érintett csapadékvíz-elvezető létesítmények működőképességét biztosítani kell, abba szennyező anyag nem kerülhet.
 6. Az építési területen a munkagépek tárolását, mobil üzemanyagtartályból történő üzemanyaggal, valamint kenőanyaggal való töltését, illetve ezen anyagok tárolását úgy kell megoldani, hogy a felszín alatti vizekbe szennyeződés ne kerülhessen.
 7. A csapadékvíz elvezető csatornába, árokba csak tiszta csapadékvíz vezethető.
 8. A kivitelezés befejezése után a terület rendbetételéről haladéktalanul gondoskodni kell.
- Jelen döntéssel szemben jogorvoslattal az eljárást lezáró határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés ellen benyújtott fellebbezés keretében lehet élni.
- A jogorvoslati eljárás díja 7.000,- Ft, melyet a Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 10026005-00283573-00000000 számú számlájára kell befizetni. Az igazgatási szolgáltatási díj befizetését igazoló dokumentumot a fellebbezéshez kell csatolni."

- **Szeghalom Város Jegyzője**, Szeghalom (Ügyiratszám: 1920-3/2018., dátum: 2018. április 25.):
„Hivatkozással 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indokok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 25. pontjában foglaltakra, **Szeghalom, Arany J. utca - Újtelep XIII. utca csatlakozásánál Tóth Gábor tervező által készített 6/2013 tervszámú dokumentáció szerint létesítendő buszmegálló pár, gyalogátkelő, kerékpárút nyomvonal módosítási terv szerinti létesítési eljárásának lefolytatásához Szeghalom Város településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak való megfelelés kérdésében megfelel, ezért szakhatósági hozzájárulásom feltétel nélkül megadom.**

Ezen szakhatósági hozzájárulás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye."

- **Békés Megyei Rendőr-Főkapitányság**, Békéscsaba (Ügyiratszám: 04000/5521-1/2018.ált., dátum: 2018. május 09.):
„A Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55.§-a (1) bekezdése alapján szakhatósági állásfoglalást kért a Békés Megyei Rendőr-főkapitányságtól a „Szeghalom város belterületén az Arany J. utcában (4245 jelű Kertészsziget-Szeghalom összekötőút) 1 db autóbusszöböl, peronsziget és járda építésének, meglévő kétirányú forgalmú kerékpárút 80,0 méter hosszúságú szakaszának új nyomvonalra történő áthelyezésének engedélyezése, valamint az országos közút úttestén átvezetve 1 db gyalogos-átkelőhely kijelölése" tárgyában az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indokok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázat 10. 14 pontjában foglalt szakkérdésben.
Szakhatósági hozzájárulásomat az indokolásban szereplő feltételek teljesülés esetében megadom.
A szakhatósági hozzájárulás ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 55.§ (4) bekezdés alapján nincs helye, szakhatósági állásfoglalásom az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat szerint érintett, szakkérdést vizsgáló szervek előírásai:

- **Környezet- és természetvédelmi szakkérdés**

Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály, Gyula (ügyiratszám: BE-02/ 21/43735-005/2018., dátum: 2018. május 18.):

„Szeghalom Város Önkormányzata részére Szeghalom város belterületén az Arany J. utcában (4245 jelű Kertéssziget-Szeghalom összekötő út) 1 db autóbuszöböl, peronsziget és járda építésének, meglévő kétirányú forgalmú kerékpárút 80,0 méter hosszúságú szakaszának új nyomvonalra történő áthelyezésének engedélyezése, valamint az országos közút úttestén átvezetve 1 db gyalogos-átkelőhely kijelölése tárgyú építési engedélyezés során a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 18. § (5) bekezdésében és az 1. melléklet 2. táblázat 5.2. pontjában meghatározott környezeti hatások jelentőségének vizsgálata során megállapítottam, hogy a tervezett tevékenység várható környezeti hatásai nem jelentősek, ezért környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.”

Érintett közútkezelő, tulajdonosok hozzájárulása:

- **Magyar Közút Nrt., Budapest ügyiratszám: ITH-2018/003658 Dátum: 2018. június 11.:**

„A Magyar Közút Nonprofit ZRt. (a továbbiakban: MKNZrt.) a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVL törvény 11. § (8) bekezdése és a 290391/2004/0200. számú vagyonkezelési szerződés alapján, az MNVZrt. meghatalmazására tekintettel a következő tulajdonosi nyilatkozatot teszi:

Alulírott:

név: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

adószám: 14605749-2-44

KSH szám: 14605749-5221-573-01.

képviseli: dr. Bardóczky Viktor vagyongazdálkodási osztályvezető és Tasi Márta vagyonyilvántartási osztályvezető

mint a Magyar Állam 1/1 hányadú tulajdonában álló - Szeghalom 2649/2 helyrajzi számon nyilvántartott ingatlan vagyonkezelője, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. BEK-1199/2013, BEK-824/2/2018. iktatószámú levelének figyelembe vételével az abban foglalt előírások betartása mellett buszmegálló megvalósításához hozzájárulok.

Tájékoztatjuk, hogy a tárgyi beruházás vonatkozásában nem szükséges a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. §-a szerinti építetted bevonása a beruházásba.

Jelen hozzájárulás csak az engedélyezési eljárás lefolytatására és a beruházáshoz szükséges engedélyek beszerzésére, továbbá valamennyi szükséges, jogerős engedély birtokában a kivitelezésre jogosít fel. A hatósági, szakhatósági engedélyek beszerzésétől nem mentesít.

Jelen tulajdonosi hozzájárulást azzal a feltétellel adjuk meg, hogy a hatósági és egyéb engedélyekben foglaltak maradéktalan betartása az engedélyes kötelessége és felelőssége, továbbá hogy az engedélyezés és kivitelezés költsége sem most, sem később semmilyen formában és jogcímen nem követelhető az MNV Zrt-től, illetve az MK NZrt.-től.

Jogosult: Szeghalom Város Önkormányzata

A jogcímet a 2018.06.06. napján kelt megállapodás biztosítja.

Jelen nyilatkozat a hivatkozott közútkezelői hozzájárulás lejártáig, de legfeljebb 2 évig érvényes a beruházás megkezdése tekintetében. Jelen nyilatkozat munkavégzésre jogosít és egyben vagyonkezelői nyilatkozatnak is minősül.

A Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:519. §-a szerint amennyiben a beruházó jogellenesen kárt okoz, köteles azt megtéríteni.

A beruházással kapcsolatos bármely költség, vagy kár a Magyar Államra, illetve a képviseletében eljáró MNV Zrt.-re, illetve az MK NZrt.-re nem hárítható át.”

- **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatósága, Békéscsaba (BEK-1199/2/2013. számú közútkezelői hozzájárulás, dátum: 2013. november 28.):**
 „Szeghalom Város Önkormányzata (5520 Szeghalom, Szabadság tér 4-8. sz.) - továbbiakban, mint jogosult - részére, a(z) Tóth Gábor (5700 Gyula, Pacsirta u.46.) által készített 6/2013 sz. tervdokumentáció alapján a tárgyi Szeghalom, Arany J. utca - Újtelep XIII. u. buszmegálló pár kiépítése, gyalogosátkelő létesítése, ke megvalósításához a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:
 1. A(z) Szeghalom, Arany J. utca - Újtelep XIII. u. buszmegálló pár kiépítése, gyalogosátkelő létesítése, kei munkával kapcsolatos alapadatok:
 - 1.1. Megnevezés: Szeghalom, Arany J. utca - Újtelep XIII. u. buszmegálló pár kiépítése, gyalogosátkelő létesítése, kerékpárút nyomvonal módosítása (4245 j. út Kertéssziget-szeghalom összekötő út 18+820 kmsz.)
 2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:
 - 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. A fentiekben megnevezett Szeghalom, Arany J. utca - Újtelep XIII. u. buszmegálló pár kiépítése, gyalogosátkelő létesítése, kei munkák kivitelezése a(z) Tóth Gábor által készített 6/2013 sz., Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékoltt tervdokumentáció szerint történhet.
 - 2.1.2. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékoltt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
 - 2.1.3. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
 - 2.1.4. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékoltt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszer-nél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
 - 2.1.5. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.
 - 2.1.6. A tárgyi autóbusszmegálló(k) építéséhez kapcsolódóan a kiemelt útszegélyt és a járdát, valamint a szükséges útpálya szélesítés rétegrendjét, az Igazgatóságunk által jóváhagyott tervdokumentációban feltüntetett helyszínrajzi és keresztmetszeti elrendezéssel kell kialakítani.
 - 2.1.7. Az autóbusszmegálló(k) peronja és a meglévő járda között folyamatos szilárd burkolatú kapcsolatot kell biztosítani.
 - 2.1.8. Terv szerint megvalósulhat. A régi járdakapcsolatot meg kell szüntetni.
 - 2.2. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:
 - 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb. - a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetem-letesen terheli.
 - 2.2.2. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
 - 2.3. Egyéb feltételek:
 - 2.3.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között - az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
 - 2.3.2. Építtetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
 - 2.3.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintet-tel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb

szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

- 2.3.4. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtén szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
- 2.3.5. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.
- 2.3.6. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételek az alaplíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségénél.
- 2.3.7. A közúti közlekedési törvényben foglaltak alapján a közúti útterület igénybevételeért díjat kell fizetni. A díj mértéke az igénybe vett terület nagyságától és az igénybevétel időtartamától függ, mely a munkavégzés kezdete előtt kerül megállapításra.
- 2.3.8. A kivitelezés ideje alatt útpadkán és burkolaton építési anyag, munkaeszközök kikerülő föld még ideiglenes jelleggel sem tárolható. A kitermelt földet az Önkormányzat által kijelölt helyre kell szállítani.
- 2.3.9. A közúti közlekedési törvényben meghatározottak alapján, ha a közutat nem közlekedés céljából a kezelő hozzájárulása nélkül, vagy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a közlekedési hatóság az igénybevevőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek megtartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti, és pótdíj fizetésére kötelezi.
- 2.3.10. A munkálatok megkezdését (4-5 nappal a kezdés előtt) és befejezését a Gyomaendrődi Üzemmérnökségnek (Gyomaendrődi, Bánomkert út 1. Tel.: 66/819-854) be kell jelenteni az alábbi adatok egyidejű közlésével: kivitelező cég neve, munkavégzés időpontja, a munkavégzés időtartama, naponkénti munkavégzés ideje, felelős építészvezető neve és lakcíme, telefonszáma, fax száma, e-mail elérhetősége.
- 2.3.11. Ha a közút burkolata, padkája, útárok a kivitelezés fogyatékosága, vagy a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt megsüllyed, s a közút területének felbontása, helyreállítása szükségessé válik, az csak a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatósága hozzájárulásával lehetséges. A közutat ez esetben is az igénybevevő tartozik saját költségén helyreállítani, vagy a közút helyreállítási költsége az igénybevevőt terheli.
3. Vegyes rendelkezések:
 - 3.1. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan a jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
 - 3.2. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
 - 3.3. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtén meg kell kérni.
 - 3.4. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségéhez benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.
 - 3.5. Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka kivitelezéséhez egyébként szükséges engedélyek, szakhatósági hozzájárulási beszerzésének kötelezettsége alól."

- **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatósága, Békéscsaba (BEK-824/ 2 /2018. számú közútkezelői hozzájárulás, dátum: 2018. május 16.):**

„A Szeghalom, Arany János utca - Újtelep XIII. u. buszmegálló pár kiépítése, gyalogos átkelő létesítése, kerékpárút nyomvonal módosítása építési munkáival kapcsolatosan korábban BEK-1199/2/2013 iktatószámú közútkezelői hozzájárulást adott ki a Magyar Közút NZRT. Békés Megyei Igazgatósága, mely hozzájárulás érvényességi idejét jelen levelünkkel 2020. november 15-ig meghosszabbítjuk.

A munkavégzés során a közúti forgalom is érintve van, úgy a 3/2001 (1.31.) KöViM rendeletben meghatározottak szerint, a kivitelezés megkezdése előtt min. 30 nappal külön ideiglenes forgalom-szabályozási tervet kell készíteni, az e-UT 04.05.12. Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak figyelembe vételével, melyet a Magyar Közút NZRT. Békés Megyei Igazgatóságával egyeztetni kell.

Az e-UT 04.05.12. Ütügyi Műszaki Előírásban forgalomkorlátozás megvalósítására vonatkozó alap-elvek vannak összefoglalva, illetve az alkalmazandó elvek általános rajzokon kerültek bemutatásra. Ezeket az általános rajzokat, mint önálló forgalom-szabályozási tervet nem fogadja el Igazgatóságunk, azonban az ilyen jellegű általános rajzok kiegészítései lehetnek a benyújtott tervnek.

A benyújtott tervben - a konkrétan érintett helyszínekre vonatkozóan - részletes, méretarányos helyszínrajzot kell készíteni, a 3/2001. (1.31.) KöViM rendelet szerint! A rendelet pontosan előírja, hogy mit kell tartalmazzon a forgalom-szabályozási terv. Ezen felül kérjük, hogy a helyszíne(ken)n található meglévő jelzőtáblákat is tüntesse fel a tervező a helyszínrajzokon.

Az alap-hozzájárulás többi része változatlanul érvényben marad.

- **Szeghalom Város Jegyzője, Szeghalom 2018. április 4-én kelt 1920-2/2018. Iktatószámú közútkezelői nyilatkozata.**

„Szeghalom Város Jegyzője, mint az Önkormányzati tulajdonú közterületek, csapadékvíz csatornák és utak kezelője, Szeghalom, Arany J. utca - Újtelep XIII. utca csatlakozásánál létesítendő buszmegálló, gyalogátkelő, kerékpárút nyomvonal módosítás ügyében az alábbiakat nyilatkozta:

1./ A tervezett buszmegálló pár és peron önkormányzati tulajdonú kerékpárutat és csapadékvíz csatornát érint. A buszből a 4245 jelű állami közúthoz csatlakozik, melyhez a közútkezelőtől kezelői hozzájárulást kell kérni.

2./ A becsatolt terv helyszíni egyeztetése a tervezővel megtörtént, a javasolt kialakításokkal (szélesség, forgalom-szabályozás, csatlakozás, vízelvezetés) kezelői szempontból egyetértünk.

3./ A tervezett csapadékvíz elvezetéssel, zárt csatorna kialakításával kezelői szempontból egyetértünk

4./ Az érintett buszmegállók és kerékpárút módosítás a megépítést követően önkormányzati tulajdonban maradnak és kezelője a Polgármesteri Hivatal lesz. A kezelői feladatokat Hivatalunk az 5/2004 (I. 28.) GKM. rendeletben (helyi közutak kezelésének szakmai szabályai) foglaltaknak megfelelően ellátja.”

Érintett közmű-üzemeltetők és egyéb szervezetek hozzájárulása / nyilatkozata:

- **ALFÖLDVÍZ Zrt., Békéscsaba (ARV/27-2838/2018 számú közmű-üzemeltetői nyilatkozat, dátum: 2018. április 24.), feltételekkel.**
- **E.ON Áramhálózati Zrt. Debrecen (24618328/2018 számú közműnyilatkozat, dátum: 2018. április 12.), feltételekkel.**
- **ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázelosztó Zrt. Szeghalom (F7157-38513-4/2018 számú közműnyilatkozat, dátum: 2018. április 25.), feltételekkel.**
- **Invitel Zrt., Budaörs (212 számú közműkezelői nyilatkozat, dátum: 2018. április 4.), feltételekkel.**
- **UPC Magyarország Kft., Budapest (741360672 számú közműkezelői nyilatkozat, dátum: 2018. április 24.), feltételekkel.**

A közútkezelői, közmű-üzemeltetői, tulajdonosi, illetve vagyonkezelői hozzájárulások az engedélyezési tervdokumentáció részét képezik, illetve az Építtető rendelkezésére állnak. Az azokban előírtakat a kivitelezés megkezdése előtt teljesíteni kell, illetve a kivitelezés során be kell tartani!

8. Az építéssel kapcsolatos egyéb előírások

1. Az engedélyezett építmények üzemeltetésére, kezelésére vonatkozóan a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdés ba) és bb) pontjában leírtak az irányadók. A kezelők kötelesek lesznek a jogszabályokban előírt kezelési, üzemeltetési, fenntartási feladatokat ellátni.
2. Az építés csak véglegessé vált, végrehajtható és érvényes építés engedély, valamint jóváhagyott, engedélyezési záradékkal ellátott engedélyezési terv birtokában kezdhető meg. A záradékolt tervet Építtető a határozat véglegessé válása után kapja meg.
3. Az engedélyben foglaltaktól eltérni - az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendeletben meghatározott kivételtől eltekintve - nem lehet. Eltérés esetén a szükséges módosításokat feltüntető engedélyezési tervdokumentáció benyújtásával eltérési engedélyt kell kérni a Járási Hivaltól.
4. **Az építési engedély idegen ingatlan birtokbavételére nem jogosít, az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb, jogszabályban előírt engedély és hozzájárulás megszerzésének (pl. közmű-üzemeltetői hozzájárulások érvényességi ideje meghosszabbításának) kötelezettsége alól.**
5. **Jelen építési engedély végleges és végrehajthatóvá válásától számított 3 évig hatályos. Nem szűnik meg az építési engedély időbeli hatálya, ha az építést három éven belül megkezdték és az építési tevékenységet folyamatosan végzik.**
6. Az építési engedély időbeli hatálya - annak lejártá előtti - az Építtető kérelmére legfeljebb kétszer alkalommal, kétszer-kétszer évre meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. A hosszabbítás iránti kérelemhez csatolni kell az érintett útkezelők és közmű-üzemeltetők hozzájáruló nyilatkozatait, valamint a tervező nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy az általa elkészített terv a hatályos jogszabályoknak, ügyi műszaki előírásoknak megfelelő.
7. Az építést követően megvalósulási tervet kell készíteni.
8. Építtetőnek a forgalomba helyezés engedélyezése iránti kérelmet legkésőbb a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárását követő 60 napon belül kell benyújtania a Járási Hivatalhoz.
9. Amennyiben a tervezett építési munkálatok geodéziai jelet érintenek, gondoskodni kell annak védelméről, vagy ha szükséges, áthelyezéséről. A védelmi, áthelyezési munkálatokról előzetesen értesíteni kell a jel tulajdonosát is, illetve tőle engedélyt kell kérni.
10. **A kivitelezés megkezdésének időpontját Építtető a Járási Hivatalnak köteles előzetesen bejelenteni.**
11. Felhívom Építtető figyelmét, hogy végleges engedélytől eltérő kivitelezés, illetve az engedély nélküli forgalomba helyezés esetén a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/A. § (1) bekezdése alapján a Járási Hivatal határozattal bírság megfizetésére kötelezheti.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül a Békés Megyei Kormányhivatalhoz (5600 Békéscsaba, Derkovits sor 2.) címzett, de a Járási Hivatalhoz (5600 Békéscsaba, Szarvasi út 107.) 2 példányban benyújtott fellebbezést lehet előterjeszteni. A fellebbezés elektronikus úton nem nyújtható be. A fellebbezésről a Békés Megyei Kormányhivatal dönt.

Fellebbezni csak a megtámadott döntésre vonatkozóan, tartalmilag azzal közvetlenül összefüggő okból, illetve csak a döntésből közvetlenül adódó jog- vagy érdeksérelemre hivatkozva lehet. A fellebbezést indokolni kell. A fellebbezésben csak olyan új tényre lehet hivatkozni, amelyről az elsőfokú eljárásban nem volt tudomása, vagy arra önhibáján kívül eső ok miatt nem hivatkozott.

A fellebbezési eljárás az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése szerint díjköteles. Az I. fokon eljáró közlekedési hatóság döntése ellen benyújtott fellebbezés díja a 123.800,- Ft-os eljárási díj 50 %-a, azaz 61.900,- Ft.

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell az Innovációs és Technológiai Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlájára befizetni (az átutalás közlemény rovatában az ügyfél neve, lakcíme vagy székhelye, valamint a határozat ügyiratszámának feltüntetésével). A befizetés megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

Az engedélyezési eljárásban érintett szakhatóság állásfoglalása ellen jogorvoslattal csak a Járási Hivatal által az ügy érdemében hozott első fokú határozat ellen benyújtott fellebbezésben lehet élni. A fellebbezésben megtámadott és díjköteles szakhatósági állásfoglalás, vagy szakági nyilatkozat esetén az érintett szakhatósági nyilatkozat, vagy szakági vélemény fellebbezési díjának átutalásáról szóló igazolást is csatolni kell a fellebbezéshez.

A fellebbezésre jogosult a fellebbezési határidőn belül a fellebbezés jogáról szóban vagy írásban lemondhat. A fellebbezési jogról történő lemondó nyilatkozat nem vonható vissza. A fellebbezésben új tények és bizonyítékok is felhozhatók. A fellebbezésben nem lehet olyan új tényre hivatkozni, amelyről az ügyfélnek a határozat meghozatala előtt tudomása volt. A fellebbezést indokolni kell.

Az I. fokú hatóság a fellebbezést az ügy összes iratával együtt a fellebbezési határidő leteltétől számított nyolc – szakhatóság közreműködése esetén tizenöt – napon belül terjeszti fel a Békés Megyei Kormányhivatalhoz (5600 Békéscsaba, Derkovits sor 2.), mint a fellebbezés elbírálására jogosult II. fokú hatósághoz; kivéve, ha a megtámadott határozatot a fellebbezésben foglaltaknak megfelelően kijavítja, kiegészíti, módosítja, visszavonja, vagy a fellebbezést érdemi vizsgálat nélkül elutasítja, a szakhatóság a fellebbezés alapján állásfoglalását visszavonja, módosítja, valamint ha az ügyfél a fellebbezést a felterjesztést megelőzően visszavonta.

A fellebbezés elbírálására jogosult II. fokú hatóság a sérelmezett határozatot, valamint az azt megelőző eljárást megvizsgálja, ennek során nincs kötve a fellebbezésben foglaltakhoz. A II. fokú hatóság a fellebbezési eljárást megszünteti, ha valamennyi fellebbező a fellebbezési kérelmét visszavonta. A II. fokú hatóság a határozatot helybenhagyja, megváltoztatja, vagy megsemmisíti. Ha a II. fokú hatóság megállapítja, hogy az eljárásba további ügyfél bevonása szükséges; a határozatot végzésben megsemmisíti, és az ügyben az I. fokú hatóságot új eljárásra kötelezi.

INDOKOLÁS

Építető a 2018. április 20-án a Szeghalom város belterületén az Arany J. utcában autóbuszöböl, járda építésének, meglévő kerékpárút nyomvonala áthelyezésének engedélyezése, valamint új gyalogos-átkelőhely kijelölése iránti kérelmet nyújtott be a Járási Hivatalhoz, mely alapján 2018. április 20-án I. fokú közigazgatási hatósági eljárás indult.

A Járási Hivatal 2018. április 23-án kelt BE/UO/157/1/2018. számú hiánypótlási felszólítását követően az Építető, 2018. június 11-ig hiánytalanul csatolta a kérelemhez az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 11. §-ában előírt összes mellékletet.

A benyújtott hiánypótlást követően az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat, ügyvi műszaki szabályozást áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

- Az engedély nem vonatkozik az Arany J. utcában, az Újtelep III. utca felőli oldalon csökkentett műszaki paraméterekkel tervezett autóbuszöböl és peronsziget építésének engedélyezésére, amely méretét tekintve nem elégíti ki a vonatkozó ügyvi műszaki előírás feltételeit. Ezen építési munka útpálya szélesítésnek minősül, a kivitelezés az országos közút tulajdonosának, vagyongazdálkodójának és közútkezelőjének hozzájárulásával történhet.
- A felelős tervező rendelkezik az építményre előírt tervezési jogosultsággal.
- Építető az ügyvi hatósági eljárás díját, 123.800,- Ft-ot a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium részére a megadott határidőre megfizette.
- A tervdokumentáció formailag, tartalmilag kielégíti az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendeletben előírt feltételeket, a

rendelkező részben rögzített előírásokkal megfelel a vonatkozó jogszabályokban, ütügyi műszaki előírásokban foglaltaknak.

- A tervezett építési munkálatok elvégzéséhez az érintett szakhatóságok, az útkezelők, illetve a közműüzemeltetők és egyéb szervezetek megadták hozzájárulásukat. Az eljárásról az egyéb módon érintett ingatlantulajdonosokat hirdetményi úton értesítettem.

A szakhatósági hozzájárulások indokolása:

Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Szeghalmi Katasztrófavédelmi Kirendeltség, Szeghalom, mint tűzvédelmi szakhatóság:

„Építtető megbízásából Tóth Gábor meghatalmazott (5700 Gyula, Pacsirta u. 46.) kérelmére Szeghalom város belterületén az Arany J. utcában a rendelkező részben részletezett közlekedési létesítmények építési engedélyezési ügyében a Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala, mint engedélyező hatóság 2018. április 26-án megkereste a Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Szeghalmi Katasztrófavédelmi Kirendeltséget, mint elsőfokú tűzvédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából.

A hivatkozott számú megkereséshez csatolt dokumentációkban foglaltak alapján megállapítottam, hogy a tárgyi létesítmények a fenti feltételek megtartásával megfelelnek a tűzvédelmi követelményeknek, és hozzájárultam az építési engedély kiadásához.

A rendelkező részben tett feltételeket az alábbi jogszabályi helyek alapján szabtam:

1. Az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet (a továbbiakban: OTSZ) 193. § (2) bekezdése alapján „A létesítmény közlekedési, tűzoltási felvonulási útvonalait, területeit, valamint vízszervezési helyekhez vezető útjait állandóan szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltó gépjárművek közlekedésére és működtetésére.”

2. Az OTSZ 72. § (8) bekezdése alapján „Minden vízszervezési helyet úgy kell kialakítani, hogy az tűzoltó gépjárművel mindenkor megközelíthető, az előírt oltóvíz mennyiség akadálytalanul kivehető legyen az időjárástól és természetes felszíni vizek esetén a vízállástól függetlenül.”

3. Az OTSZ 75. § (2) bekezdése alapján „Az oltóvizet biztosító vízvezeték-hálózat felújítása, átalakítása során érintett meglévő föld alatti tűzcsapokat föld feletti tűzcsapokra kell kicserélni.”

4. A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 6. § (2) bekezdése alapján „Azokat a változásokat, amelyek a településen vagy a létesítményben a tűzoltást befolyásolhatják, a kezdeményező vagy az elhárításért felelős szerv haladéktalanul köteles az állandó készenléti jellegű szolgálatot ellátó hivatásos tűzoltóságnak vagy önkormányzati tűzoltóságnak, illetve az érintett létesítményi tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni.”

A rendelkező részben megjelölt feltételek betartása a tűzoltó egységek beavatkozásának hatékonysága miatt szükséges.

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázata, illetékességemet a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI. 30.) BM rendelet 1. §-a, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg. Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály Békéscsaba, mint vízügyi hatóság:

„A Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztálya 2018. május 08. napján érkezett BE/UO/157/8/2018. ügyiratszámú megkeresésében Szeghalom Város Önkormányzata megbízásából Tóth Gábor (5700 Gyula, Pacsirta u. 46.) részére a Szeghalom város belterületén az Arany J. utcában (4245 jelű Kertéssziget-Szeghalom összekötőút) 1 db autóbusszöböl, peronsziget és járda építésének, meglévő kétirányú forgalmú kerékpárút 80,0 méter hosszúságú szakaszának új nyomvonalra történő áthelyezésének, valamint az

országos közút úttestén átvezetve 1 db gyalogos-átkelőhely kijelölése tárgyú engedélyezési eljárásban kérte az I. fokú vízügyi és vízvédelmi hatóság szakhatósági állásfoglalását.

A megkereséshez csatolt, Tóth Gábor Ev. által 6/2013 tervszámon készített dokumentáció alapján az alábbiakat állapítottam meg:

- Az eljárás Szeghalom város belterületén az Arany J. utcában (4245 jelű Kertéssziget-Szeghalom összekötőút) 1 db autóbusszöböl, peronsziget és járda építésére, meglévő kétirányú forgalmú kerékpárút 80,0 méter hosszúságú szakaszának új nyomvonalra történő áthelyezésére, valamint az országos közút úttestén átvezetve 1 db gyalogos-átkelőhely kijelölésére irányul.

- A közlekedési létesítmények a meglévő települési csapadékvíz elvezető nyílt gravitációs árkok nyomvonalán kerülnek kiépítésre. Az előzőek miatt a csapadékvíz elvezető létesítmények nyomvonala részben módosul, továbbá a nyílt árkok az érintett szakaszokon megszüntetésre kerülnek, és zárt csatornaként kerülnek kiépítésre.

- A közlekedési létesítményekről származó csapadék víznyelő aknákon keresztül a tervezett zárt csatornába, majd a települési csapadékvíz elvezető rendszerbe kerül bevezetésre.

- A tervezési területen ivóvíz vezeték és szennyvízcsatorna található.

A tervezett beruházás Szeghalom belterületén valósul meg, az építési munka, illetve a tervezett tevékenység felszíni, felszín alatti vizekből történő vízkivétellel nem jár. Szeghalom a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII.21.) Korm. rendelet 7. § (4) bek. alapuló érzékenységi térkép alapján a felszín alatti vizek állapota szempontjából érzékeny területen található. Az árvíz- és a jég levonulására a tevékenységnek nincs hatása, a vízmentesítés során összegyűjtött csapadék vízjogi engedéllyel rendelkező befogadóig ártalommentesen elvezethető, a felszín alatti vizek minősége védelmére és az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek megfelel, ezért szakhatósági állásfoglalásomat a rendelkező részben rögzített feltételekkel megadtam.

A vízügyi és a vízvédelmi hatóság hatáskörét és illetékességét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) és (2) bekezdése és a 2. melléklet 12. pontja állapítja meg.

Jelen szakhatósági állásfoglalás kiadására irányuló eljárás igazgatási szolgáltatási díja – a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet (továbbiakban: BM rendelet) 2. számú mellékletének 4. pontja szerint – 14.000,- Ft, amelyet a kérelmező szabályszerűen megfizetett.

Szakhatósági állásfoglalásomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 4., 5., 6. 12., 20., 21. és 22. pontjában meghatározott szakkérdések vonatkozásában, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 81. § (1) bekezdésében előírt módon adtam meg.

Az Ákr. 55.§ (4) bekezdése értelmében a szakhatóság döntése az eljárást befejező érdemi döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A jogorvoslati eljárás díját a BM rendelet 4. § (2) bekezdése alapján állapítottam meg.

Kérem, hívja fel az engedélyes figyelmét, hogy a közlekedési létesítmények építése során a meglévő vízilétesítmények bontása, átépítése, új vízilétesítmény építése csak az I. fokú vízügyi és vízvédelmi hatóság által kiadott vízjogi létesítési engedély alapján történhet.

Kérem a Tisztelt eljáró Hatóságot, hogy az Ákr. 85. § (1) bekezdésére figyelemmel az érdemi határozatot szíveskedjen részemre megküldeni, továbbá kérem, hogy fellebbezés esetén a szakhatóságot megillető fellebbezési díjról szóló tájékoztatást határozatuk rendelkező részében szíveskedjen szerepeltetni."

Szeghalom Város Jegyzője, Szeghalom:

„A Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztály szakhatósági állásfoglalást kért hivatalunktól a Szeghalom, Arany J. utca - Újtelep XIII. utca csatlakozásánál buszmegálló pár, gyalogátkelő, kerékpárút nyomvonal módosítási terv szerinti létesítési eljárásának lefolytatásához.

A tervezett létesítési munkálatok nem ellentétesek Szeghalom Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 7/2010 (VI. 1.) Ö.r. (továbbiakban: HÉSZ) előírásaival, településrendezési követelményekkel.

Döntésemet az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény szerint hoztam meg."

Békés Megyei Rendőr-Főkapitányság, Békéscsaba:

„Szeghalom Város Önkormányzata (5520 Szeghalom, Szabadság tér 4-8.) megbízásából Tóth Gábor (5700 Gyula, Pacsirta utca 46.) kérelmére a Békéscsabai Járási Hivatal hatósági eljárást indított a fenti tárgyú közlekedési létesítmények építésének engedélyezése és kijelölése ügyében.

A mellékelt tervdokumentumok alapján közlekedésbiztonsági szempontból a szűkített autóbuszöböl (4245. j. közút 18+783 km szelvény) kialakítása, elhelyezése aggályos, tekintettel arra, hogy a tervezett öbölben megálló autóbusz jelentősen akadályozza a rálátást a kialakítandó kijelölt gyalogos-átkelőhely jobb oldalára, az Újtelep VI. utca irányából tekintve.

Javasoljuk, hogy a fenti autóbuszöböl kerüljön áthelyezésre a tervezett gyalogos-átkelőhely után.

A fentiek figyelembe vételével a vonatkozó forgalomszervezési és szabályozási előírások maradéktalan teljesülése mellett a Békés Megyei Rendőr-főkapitányság szakhatósági hozzájárulását megadom.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázat 10. 14 pontja alapján állapítottam meg.”

Az eljárás során vizsgált szakkérdések előírásainak indokolása:

Környezet- és természetvédelmi szakkérdés

Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály, Gyula:

„A Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütőgyi Osztály kérte a Szeghalom város belterületén az Arany J. utcában (4245 jelű Kertészsziget-Szeghalom összekötő út) 1 db autóbuszöböl, peronsziget és járda építésének, meglévő kétirányú forgalmú kerékpárút 80,0 méter hosszúságú szakaszának új nyomvonalra történő áthelyezésének engedélyezése, valamint az országos közút üttetésén átvezetve 1 db gyalogos-átkelőhely kijelölése tárgyában szükséges környezet- és természetvédelmi szakkérdések, valamint a környezeti hatások jelentőségének vizsgálatát.

Az ügyfél beadvány mellékleteként benyújtásra került a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: Khvr.) 13. számú melléklete szerinti adatlap a környezeti hatások jelentőségének vizsgálatára.

Megállapítottam, hogy a létesítmény kizárólag kerékpáros, illetve gyalogos forgalom lebonyolítására szolgál (a további tervezett közlekedési létesítmények építése - környezet és természetvédelmi szempontból - nem tartozik a hatáskörünkbe), így a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 18. § (5) bekezdése alapján az 1. melléklet 2. sz. táblázat 5.1. pontjában meghatározott szakkérdések vizsgálatára nem rendelkez hatáskörrel, csak az 5.2. pontjának elbírálására.

A Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 35400/1608-1/2018.ált. iktatószámában foglaltak szerint a beruházás vízvédelmi szempontból a környezetre várhatóan nem gyakorol jelentős hatást.

Fentiek alapján megállapítottam, hogy környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem szükséges.

Szakvéleményemet a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 18. § (5) bekezdése alapján az 1. melléklet 2. sz. táblázat 5.2. pontjában meghatározott szakkérdésre kiterjedően adtam meg.

Az ügyfél a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló 78/2015. (III. 31.) Korm. rendelet 1. melléklet 4.1. pontja szerinti 14.000,- Ft, valamint a 10. pontja szerinti 133.000,- Ft egyéb eljárási költséget befizette.

Mivel - hatáskör hiánya miatt - környezetvédelmi és természetvédelmi kérdéseket külön nem vizsgáltam, a szakkérdések vizsgálatára befizetett 14.000,- Ft eljárási költség visszautalásáról intézkedtem.

Kérem az eljáró hatóságot, hogy az érdemi határozatot szíveskedjen részemre megküldeni.”

Fentiek alapján Építető kérelme tárgyában a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

A határozat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 39.§, 80.§ (1) bekezdéseln, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezésé-

ről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 10-15. §-ain, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendeleten, illetve a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendeleten alapul, megfelelően az Ákr. 81. § (1) bekezdésben foglalt tartalmi követelményeknek.

Az engedélyezési eljárás során az alábbi Ütügyi Műszaki Előírásokban foglaltakat vettem figyelembe:

- | | |
|--|------------------|
| • Közutak tervezése | e-UT 03.01.11 |
| • Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek | e-UT 06.03.21 |
| • Útéptéti aszfaltkeverékek | e-UT 05.02.11-15 |
| • Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése | e-UT 06.03.42 |
| • Kerékpárforgalmú létesítmények tervezése | e-UT 03.04.11 |
| • Kerékpárutak, gyalogutak, járdák pályaszerkezete | e-UT 06.03.11 |
| • A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése | e-UT 03.07.23 |
| • Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése | e-UT 04.02.11 |
| • Útburkolati jelek tervezése | e-UT 04.03.11 |


Tájékoztatom Építtetőt, hogy az Ákr. 43.§ (4) bekezdése alapján a 2018. április 21-én kiadott, BE/ÚO/157/2/2018. ügyiratszámú függő hatályú döntésemhez nem kapcsolódnak joghatások, mivel az ügy érdemében 2018. június 14-e előtt döntöttem.

A határozat ellen a jogorvoslat igénybevételével kapcsolatos tájékoztatás az Ákr. 81. § (1) bekezdésén, 116. § (2) bekezdés a) pontján, 117. § (1) bekezdésén, 118. § - 119. §-ain alapul.

A fellebbezési eljárás díjára az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdésének rendelkezései vonatkoznak.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalok kialakításával és a területi integrációval összefüggő törvénymódosításokról szóló 2010. évi CXXVI. törvény 21/A. § a) pontjában kapott felhatalmazás alapján megalkotott; a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 2. § (8) bekezdésében, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdésében, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 3. §-ában, valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés b) pontjában, továbbá az Ákr. 16. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított hatáskörömben és illetékességi területemen jártam el.

Békéscsaba, 2018. június 13.


Dr. Marosvölgyi Emese
hivatalvezető névében és megbízásából
Dobókői György
főosztályvezető

A határozatot kapiák:

Érintettek külön jegyzék szerint (Tv.)

Egyéb módon érintett ingatlan tulajdonosok (hirdetményi úton)

Érintettl lista (közlés törtévénnel):

1. Szeghalom Város Önkormányzata 5520 Szeghalom, Szabadság tér 4-8.
2. Tóth Gábor 5700. Gyula, Pacsirta u. 46.
3. Magyar Közút NZrt. Békés Megyei Igazgatósága 5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.
4. Magyar Közút Nonprofit Zrt. 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
5. E.ON Zrt. 4024 Debrecen, Kossuth u. 41.
6. Invitel Zrt. 2040. Budaörs, Edison u. 4.
7. UPC Magyarország Kft. 1095. Budapest, Soroksári út 30-34.
8. ÉGÁZ-DÉGÁZ ZRt 5520. Szeghalom, Bocskai u. 53.
9. Alföldvíz Zrt. 5600 Békéscsaba, Dobozi út. 5.
10. Szeghalom Város Jegyzője 5520. Szeghalom, Szabadság tér 4-8.
11. Szeghalmi Katasztrófavédelmi Kirendeltség 5520 Szeghalom, Széchenyi u. 2-8.
12. Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Hatósági Osztály 5600 Békéscsaba, Kazinczy u. 9.
13. Békés Megyei Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály
5600 Békéscsaba, Bartók B. út 1-3.
14. Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 5600 Békéscsaba, Kazinczy u. 9.

